



**V2 S.p.A.**

Corso Principi di Piemonte, 65/67

12035 RACCONIGI (CN) ITALY

Telefon: +39 01 72 81 24 11 - fax +39 01 72 84 050

info@v2home.com - www.v2home.com



IL n. 353  
Kiadás dátuma  
2011/06/20

# City 11

**ANALÓG VEZÉRLŐ EGYSÉG LENGŐ KAPUKHOZ**

# TÁRGYMUTATÓ

FONTOS MEGJEGYZÉSEK .....	14
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT.....	14
A VEZÉRLŐ EGYSÉG ISMERTETÉSE .....	15
MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓK .....	15
TELEPÍTÉS .....	16
ÁRAMELLÁTÁS .....	16
MOTOROK .....	16
VILLOGÓ .....	16
BELSŐ VILÁGÍTÁS .....	16
FOTOCELLÁK .....	17
BIZTONSÁGI ÜTKÖZŐK .....	17
START BEMENET .....	18
GYALOGOS INDÍTÁS .....	18
LEÁLLÍTÁS.....	18
DUGASZOLHATÓ VEVŐ .....	19
KÜLSŐ ANTENNA .....	19
ELEKTROMOS ZÁR .....	19
ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK TÁBLÁZATA.....	20
KÁBEL TÖMSZELENCE SZERELVÉNY .....	21
A TELJESÍTMÉNY ÉS A MŰKÖDÉSI IDŐK BEÁLLÍTÁSA .....	22
VEZÉRLŐ EGYSÉG INDIKÁTOROK (LED-ek) .....	22
AZ OPERÁCIÓS LOGIKA PROGRAMOZÁSA .....	23

## FONTOS MEGJEGYZÉSEK

Bármely telepítési problémával kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot a Vevőszolgálatunkkal a +39-0172.812411 számon, ami hétfőtől péntekig 8:30-tól 12:30-ig és 14:00-tól 18:00-ig üzemel.

**A V2 vállalatnak jogában áll a terméket előzetes értesítés nélkül módosítani; valamint elhárítunk bármely felelősséget embereknek vagy tárgyaknak okozott olyan károkért, amelyeket helytelen használat vagy rossz telepítés okozott.**



**Kérjük, olvassa el ezt a használati utasítást nagyon gondosan mielőtt a vezérlő egységet telepíti és programozza.**

- Ez a használati utasítás csak szakképzett technikusok részére készült, akik specialisták a telepítésekben és az automatizálás terén.
- Ennek a használati utasításnak a tartalma nem tartozik a végfelhasználókra.
- Minden programozást és/vagy minden karbantartási műveletet csak szakképzett technikusok végezhetnek.

### **AZ AUTOMATIZÁLÁST AZ ALÁBBI HATÁLYBAN LÉVŐ EURÓPAI RENDELKEZÉSEKNEK MEGFELELŐEN KELL MEGVALÓSÍTANI:**

- EN 60204-1** (Gépek biztonsága, gépek elektromos berendezése, 1. rész, Általános szabályok)
- EN 12445** (Automatizált zárási eszközök biztonságos használata, vizsgálati módszerek)
- EN 12453** (Automatizált zárási eszközök biztonságos használata, követelmények)

- A telepítőnek biztosítani kell egy eszközt (pl. magnetotermikus kapcsolót), ami biztosítja a berendezés omnipoláris (két-pólusú) leválasztását a hálózati táplálásról. A szabványok az érintkezők legalább 3 mm-es szétválasztását írják elő, mindegyik póluson (EN 60335-1).
- A kapcsolócsatlakozások létesítése után, használjon egy tömlő bilincset a kapcsolócsatlakozáshoz közel lévő veszélyes feszültségű vezeték rögzítésére és egy másik tömlő bilincset a tartozékok csatlakoztatására használt kiefeszültségű vezeték rögzítésére; ily módon a vezető huzal véletlen leválása esetén a veszélyes feszültségű alkatrészek nem kerülhetnek érintkezésbe a biztonsági kiefeszültségű alkatrészekkel.

- A műanyag toknak IP55 védetségű szigetelése van; hajlékony vagy merev csövek csatlakoztatásához azonos szigetelési szintű csőszerelvényeket kell használni.
- A telepítéshez mechanikus és elektromos szakismeretek szükségesek, ezért azt csak szakképzett személyzet végezheti, aki kiadhatja a Megfelelőségi Bizonyítványt a teljes létesítmény vonatkozásában (Gépdirektíva 2006/42/CEE, IIA melléklet).
- Az automatizált jármű kapuknak az alábbi szabályoknak kell megfelelni: EN 13241-1, EN 12453, EN 12445 valamint bármely hatályos helyi szabály.
- Az automatika előtti elektromos rendszernek is meg kell felelni a hatályos törvényeknek és szabályoknak és, azokat is szakszerűen kell elkészíteni.
- Az ajtó tolóerő beállítását egy alkalmas szerszám segítségével kell mérni és a maximum értékeknek megfelelően kell beállítani, amit az EN 12453 szabvány megenged.
- Csatlakoztassa a motorok földelő vezetékét az elektromos rácsos földelő rendszerhez.
- Vegye figyelembe az összes szükséges óvintézkedéseket (pl. antistatikus karperec) az elektrosztatikus kisülésekre érzékeny alkatrészek kezeléséhez.

## MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A V2 S.p.A. ezennel kijelenti, hogy a CITY11 termékek megfelelnek azoknak a lényeges követelményeknek, amelyeket az alábbi direktívák írnak elő:

- **2004/108/CEE** (EMC Direktíva az EN 61000-6-2, EN 61000-6-3 + EN 50336 szabványoknak megfelelően)
- **2006/95/CEE** (Kiefeszültségű Direktíva az EN 60335-1, + EN 60335-2-103 szabványoknak megfelelően)
- **99/05/CEE** (Rádiós Direktíva az EN 301 489-3 szabványoknak megfelelően)

Racconigi, li 12/01/2010  
A V2 S.p.A. jogi képviselője:  
**Cosimo De Falco**

## A VEZÉRLŐ EGYSÉG ISMERTETÉSE

A CITY11 vezérlő egység egy innovatív V2 termék, ami garantálja a lengő kapu automatizálás biztonságát és megbízhatóságát.

A CITY11 tervezésénél az volt a célunk, hogy létrehozzunk egy olyan terméket, ami valamennyi igényhez illeszkedik; ezáltal egy olyan rendkívül sokoldalú vezérlő egységet nyertünk, ami kielégíti a funkcionális és hatékony telepítéshez szükséges összes követelményt.

- 230V - 50Hz vagy 120V - 60Hz tápegységek, a modelltől függően, 2 darab (általában 700 Wattos) egyfázisú motorhoz.
- Kimenet 12V-os elektromos zárhoz.
- Bemenet kulcsos kapcsolóhoz vagy nyomógombhoz.
- Bemenet biztonsági fotocellához.
- Bemenet biztonsági ütközőhöz, ami alkalmas nyugalmi érintkezős standard ütközők és 8,2 kOhm névleges ellenállású vezető gumis ütközők kezelésére.
- Elő-nyitási biztonsági eszköz vizsgálat.
- Dip-kapcsolós programozható működtető logika.

- A motor teljesítmény és a működési idő beállítása trimmer potenciométer segítségével.
- Gyors dugaszolású csatlakozó Mr1 sorozatú vevő csatlakoztatásához.
- A bemenetek LED-es figyelése.
- Belső világítás kimenet
- IP55 védettségű tokozás.

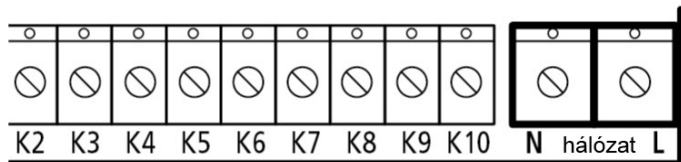
<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>	<b>230V-os modellek</b>	<b>120V-os modellek</b>
Tápegység	230V / 50Hz	120V / 60Hz
Motorok max. terhelése	700W	700W
Max. tartozék terhelés 24V	10W	10W
Üzemi hőmérséklet	-20 ÷ +60 °C	-20 ÷ +60 °C
Védő biztosíték	F1 = 5A késleltetett	F1 = 8A késleltetett
Méretek	170 x 185 x 70 mm	
Súly	1200 g	
Védelem	IP55	

## TELEPÍTÉS

A vezérlő egység, a biztonsági eszközök és a tartozékok telepítését a tápfeszültség kikapcsolása mellett kell végezni.

## ÁRAMELLÁTÁS

A vezérlő egységet 230 V - 50 Hz vagy 120 V - 60 Hz hálózatról kell táplálni, a modelltől függően, differenciális magnetotermikus kapcsolóval védve a helyi rendelkezéseknek megfelelően. Csatlakoztassa az áramellátási kábeleket a vezérlő egység L és N kapcsaihoz.



## MOTOROK

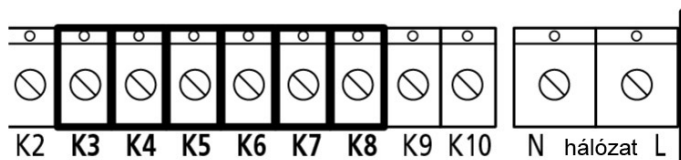
A vezérlő egység egy vagy két aszinkron AC (váltakozó áramú) motort tud vezérelni. Ha a vezérlő egységet csak egy motor vezérlésére használjuk, akkor azt az 1 jelű motorhoz tartozó kapcsokhoz kell csatlakoztatni.

Csatlakoztassa a kábeleket az 1 jelű motorhoz az alábbiak szerint:

- Nyitó kábel a **K3** kapocshoz
- Záró kábel a **K5** kapocshoz
- Közös visszatérő kábel a **K4** kapocshoz
- Az indító kondenzátort **K3** és **K5** kapocshoz

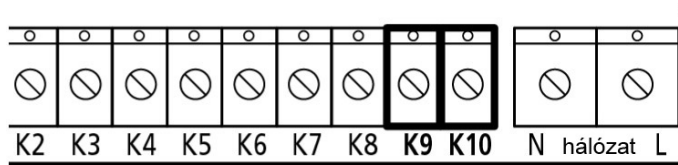
Csatlakoztassa a kábeleket az 2 jelű motorhoz (ha van) az alábbiak szerint:

- Nyitó kábel a **K6** kapocshoz
- Záró kábel a **K8** kapocshoz
- Közös visszatérő kábel a **K7** kapocshoz
- Az indító kondenzátort a **K6** és **K8** kapocshoz



## VILLOGÓ

A vezérlő egység táplálást biztosít egy 230V - 40W-os vagy 120V - 40W-os villogó használatához, beépített szaggatóval. Csatlakoztassa a kábeleket a **K9** és **K10** kapcsokhoz.

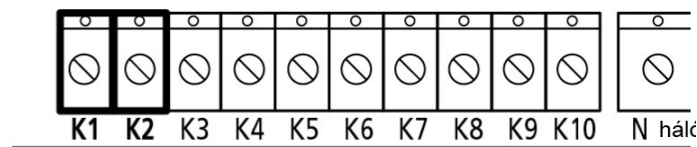


## BELSŐ VILÁGÍTÁS

Ennek a kimenetnek egy munkaáramú érintkezős reléje van, ami körülbelül 1 másodpercig zár a nyitási fázis kezdetén. Ezt a kapcsolót használhatjuk egy belső (kapu) világítási időzítő aktiválására, melynek maximum terhelhetősége: 230V - 4 A).

**KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG:** Ha nincs időzítő, akkor a belső világítás vezérlése elvégezhető az MR1 vevő 4. csatornájának használatával, ami birstabil vagy időzítővel programozható csatorna (olvassa el figyelmesen az MR1 vevőre vonatkozó utasításokat).

A kapcsoló a **K1** és **K2** kapcsokon van.



## FOTOCELLÁK

A vezérlő egységnek van egy 24VAC tápegysége a fotocellákhoz, olyan kapcsolóval, ami normál állapotban zárva van és működési vizsgálatot tud végezni a kapu nyitási folyamat előtt.

A fotocellát két beállításban lehet használni:

### 1. A fotocella mindig aktív:

A fotocella beavatkozása a nyitás vagy zárás alatt a kapu megállását okozza.

Amikor a fotocella helyreáll, a kapu újra teljesen kinyílik.

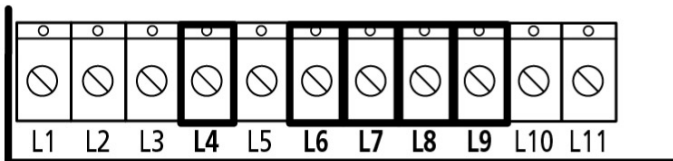
### 2. A fotocella NEM aktív a nyitás alatt:

A fotocella beavatkozása nyitás alatt nem érvényesül.

A fotocella beavatkozása a zárás alatt a kapu teljes újra nyitását okozza.

A választott beállítástól függetlenül, amikor a kapu szünetel nyitás közben, akkor a bármely automatikus újra-zárás időszámlálása csak akkor indul miután a fotocella helyreállt.

- Csatlakoztassa a fotocella jeladótápkábeleit az **L8 (GND)** és **L9 (+)** kapcsok közé a vezérlő egységen.
- (Csatlakoztassa a fotocella jellevő tápkábeleit **L8 (GND)** és **L7 (+)** kapcsok közé a vezérlő egységen.
- Csatlakoztassa a fotocella jellevő kimeneti kábeleket az **L4** és **L6** kapcsok közé a vezérlő egységen.



## BIZTONSÁGI ÜTKÖZŐK

A vezérlő egységnek van egy bemenete biztonsági ütközők kezelésére; ez a bemenet képes vezérelni standard ütközőket nyugalmi áramú (normál állapotban zárt) kapcsolóval, és 8,2 kOhm névleges ellenállású vezető gumis ütközőket.

Az ütközőket két beállításban lehet használni:

### 1. Az ütköző mindig aktív:

Az ütköző beavatkozása nyitás vagy zárás alatt a mozgás irányának megfordítását okozza annak érdekében, hogy az a test ami az ütköző beavatkozását okozta kiszabadulhasson. A kapu körülbelül 3 másodperc után megáll.

### 2. Az ütköző NEM aktív a nyitás alatt:

Az ütköző beavatkozása nyitás alatt nem érvényesül. A fotocella beavatkozása a zárás alatt a kapu teljes újra nyitását okozza.

A választott beállításoktól függetlenül, bármely további automatikus újra-zárás törődik.

### Standard ütköző munkaáramú kapcsolóval:

Csatlakoztassa az ütköző kábeleit a vezérlő egység **L5** és **L6** kapcsaihoz.

Az EN12978 szabvány követelményeinek kielégítésére fel kell szerelni biztonsági ütközőket egy olyan vezérlő egységgel, ami folyamatosan ellenőrzi a helyes működést. Ha az alkalmazott vezérlő egységek a működési vizsgálatokat az áramellátás megszakításának segítségével végzik, akkor a vezérlő egység tápkábeleit az **L8 (GND)** és **L9 (+)** kapcsok közé kell csatlakoztatni.

Vezető gumis ütköző: csatlakoztassa az ütköző kábeleit a vezérlő egység **L5** és **L6** kapcsaihoz.

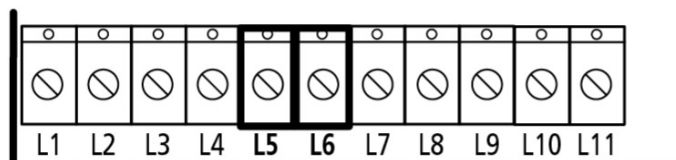


**KÉRJÜK, JEGYZE MEG:** Működési vizsgálat az ütközőkön csak standard ütközők esetén történik (csak ha megfelelő vezérlő egységekkel vannak felszerelve).

**NE engedélyezze a vizsgálatot, ha vezető gumis ütközők vagy standard ütközők vezérlési funkcióra alkalmas vezérlő egység nélkül vannak alkalmazva.**



**MEGJEGYZÉS:** Használja a speciális interfészt (kód: 35A024) az optikai oszlopok csatlakoztatására, hatástalanítva az oszlopokon végzett működési vizsgálatot.



## START BEMENET

A START bemenet előre be van állítva munkaáramú (normál állapotban nyitott) kapcsolós eszközök csatlakoztatására. A funkció a 4 jelű dip-kapcsoló segítségével beállított üzemmódtól függ.

### Léptető üzemmód

Az egymást követő start parancsok sorra az alábbi funkciókat működtetik:

nyitás → leállítás → zárás → leállítás

### "Fordító" üzemmód

Indítás nyitás alatt zárást okoz.

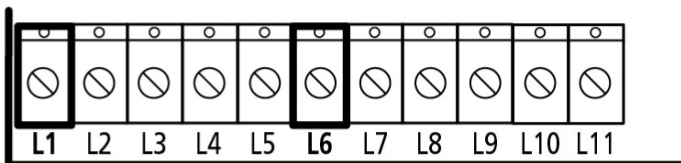
Indítás zárás alatt nyitást okoz.

Az indítás nyitott kapu esetén mindig zárást eredményez;

Az egyetlen eset amikor ez nem keletkezik azonnal akkor van, ha az automatikus zárás engedélyezve van és indítás történik amíg a nyitás még nincs elfogadva: ebben a speciális esetben az indítás a szünetidő számlálást nulláról indítja, ami után a kapu újra záródik.

Mindkét esetben lehetőség van a Start parancs letiltására a kapunyitás alatt a 3 jelű dip-kapcsoló segítségével.

Csatlakoztassa a start bemenet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlő egység L1 és L6 kapcsai közé.

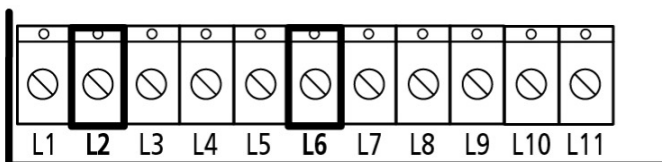


## GYALOGOS INDÍTÁS

A kapu zárt állapotában a gyalogos indítás az 1 jelű motorhoz csatlakoztatott kapuszárny részleges (körülbelül félig) nyitását okozza. A további gyalogos start parancsok a léptető logikának megfelelően működnek.

Gyalogos ciklus alatt a start parancs mindkét kapuszárny teljes nyitását idézi elő.

Csatlakoztassa a gyalogos start bemenet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlő egység L2 és L6 kapcsai közé.



## STOP

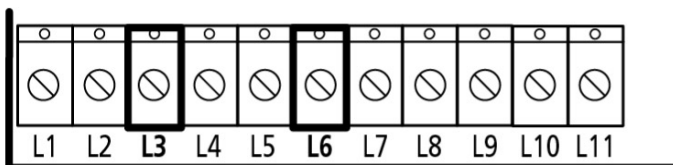
A STOP nyugalmi áramú (normál állapotban zárt) kapcsolós eszközök csatlakoztatására szolgál.

A STOP parancs a kapu azonnali megállítást idézi elő.

További START parancs a kaput az ellenkező irányú mozgásra aktiválja.

Ha a STOP parancsot nyitás vagy szünet alatt adjuk, akkor nem történik további automatikus újra zárás.

Csatlakoztassa a stop bemenet vezérlő eszköz kábeleit a vezérlő egység L3 és L6 kapcsai közé.



## DUGASZOLHATÓ VEVŐ

A vezérlő egység alkalmas egy nagyon érzékeny, szuper-szuperheterodin felépítésű MR1 sorozatú vevőkészülék dugaszolására.



**KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG:** Az alábbi műveletek elvégzése előtt csatlakoztassa le a vezérlő egység táplálását. Fordítson különleges figyelmet a dugaszolható modulok csatlakoztatási irányára.

Az MR1 vevő modulnak 4 csatornája van, amelyek mindegyikéhez parancs van hozzárendelve a **CITY11** vezérlő egységen:

- 1. CSATORNA → START
- 2. CSATORNA → GYALOGOS START
- 3. CSATORNA → STOP
- 4. CSATORNA → BELSŐ VILÁGÍTÁS



**KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG:**

Olvassa el figyelmesen az MR1 vevővel szállított utasításokat a 4 csatorna programozása és a működtető logika részleteinek megismeréséhez.

## KÜLSŐ ANTENNA

A maximális rádiós kapacitás garantálásához ajánlatos a külső antenna használata.

Csatlakoztassa az antenna meleg pólusát a vezérlő egység **A1** kapcsához és az árnyékolását az **A2** kapocshoz.

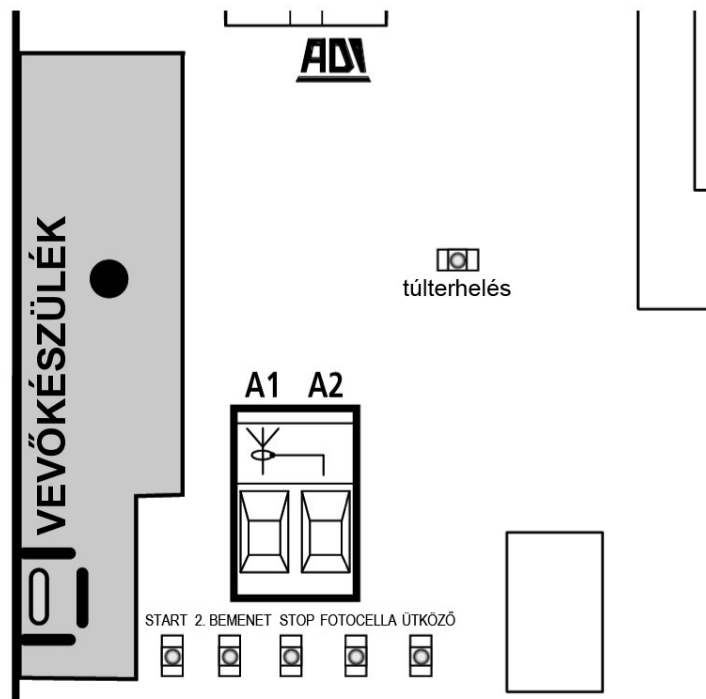
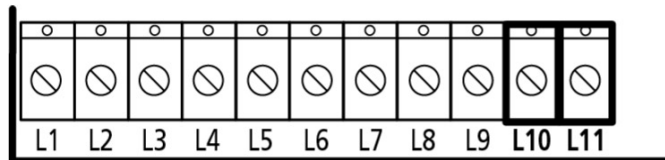
## ELEKTROMOS ZÁR

A kapura fel lehet szerelni egy 12V-os elektromos zárat a zsalluk zárásának biztosítására.

Az elektromos zár fix, 1,5 másodperces ideig van aktiválva.

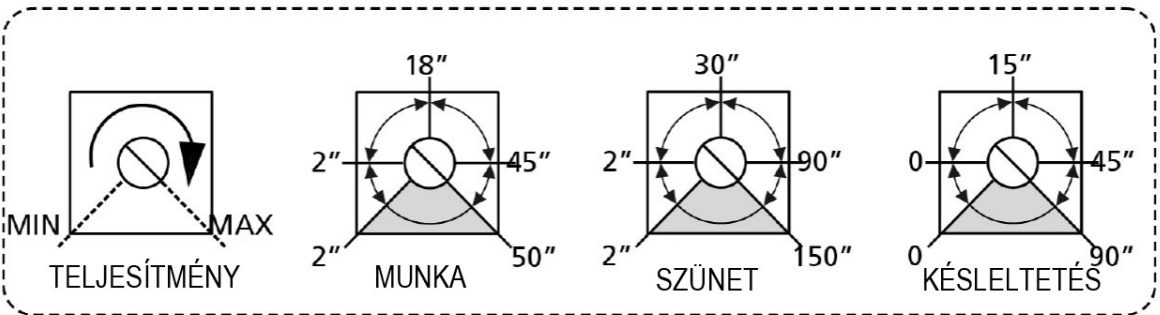
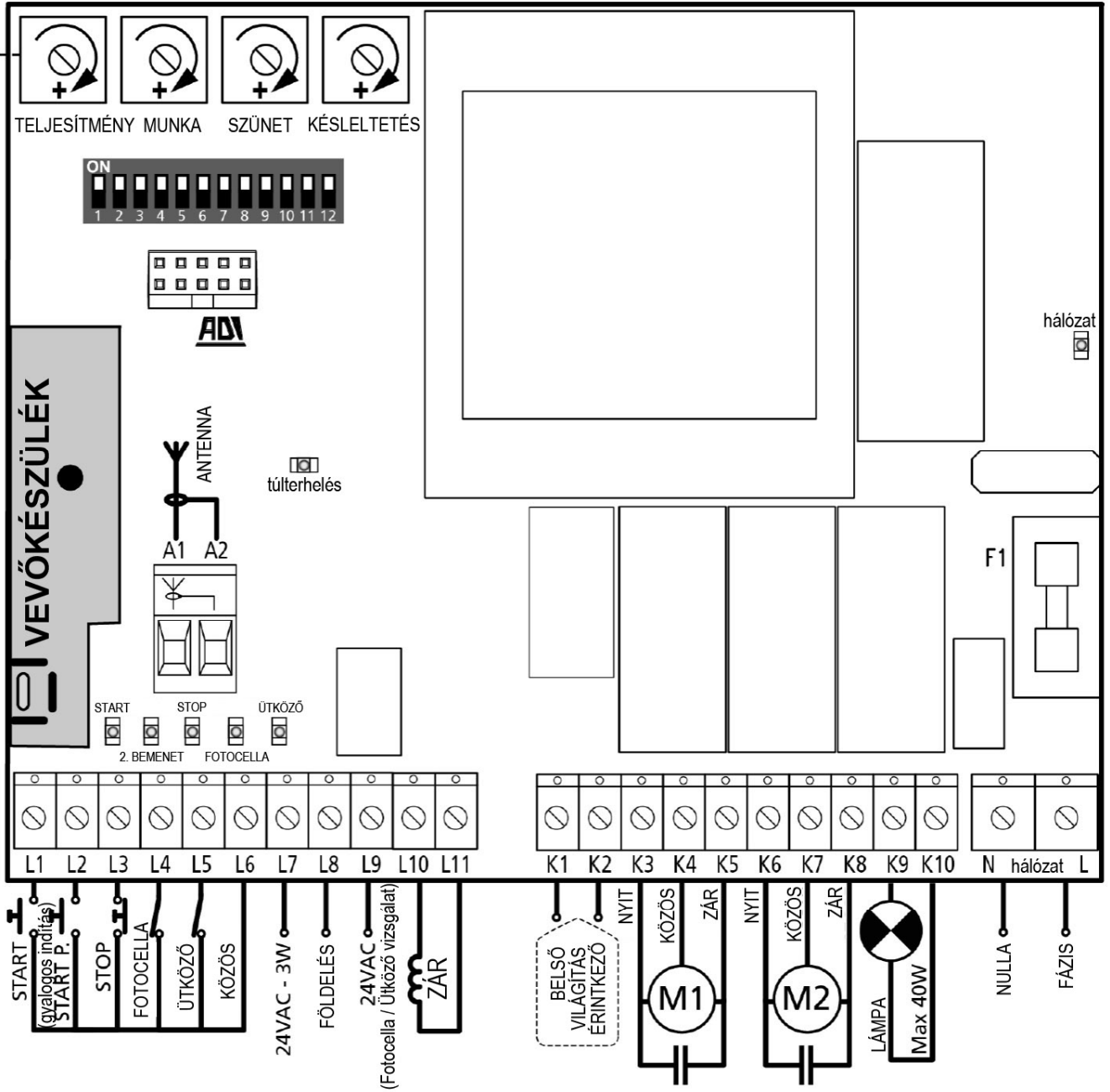
A zár siettetési ideje 0,2 és 0,5 másodperc között állítható (az 1 jelű dip kapcsolóval)

Csatlakoztassa az elektromos zár kábeleit a vezérlő egység **L10** és **L11** kapcsaihoz.





# ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK TÁBLÁZATA



<b>A1</b>	Antenna
<b>A2</b>	Antenna árnyékolás
<b>L1</b>	Nyitási parancs munkaáramú kapcsolós standard csatlakozó eszközhöz.
<b>L2</b>	Gyalogos nyitási parancs munkaáramú kapcsolós standard csatlakozó eszközhöz.
<b>L3</b>	STOP parancs N.C. (nyugalmi áramú) kapcsoló
<b>L4</b>	Fotocella N.C. (nyugalmi áramú) kapcsoló
<b>L5</b>	Ütköző. Nyugalmi áramú kapcsoló vagy ellenállásos gumi ütköző
<b>L6</b>	Parancsok közös (-) vezetéke
<b>L7 - L8</b>	24 VAC táp kimenet fotocellákhoz és egyéb tartozékokhoz
<b>L8 - L9</b>	Tápegység TX fotocella működési vizsgálatához
<b>L10 - L11</b>	12V-os elektromos zár

<b>K1 - K2</b>	Belső világítás időzítés aktiváló kapcsoló
<b>K3</b>	Motor 1 nyit
<b>K4</b>	Motor 1 közös
<b>K5</b>	Motor 1 zár
<b>K6</b>	Motor 2 nyit
<b>K7</b>	Motor 2 közös
<b>K8</b>	Motor 2 zárt
<b>K9 - K10</b>	230V - 40W / 120V - 40W villogó
<b>N</b>	230V / 120V tápegység - nulla vezeték
<b>L</b>	230V / 120V tápegység - fázis vezeték
<b>J1</b>	NINCS HASZNÁLVA.

**KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG: Ha nincsenek használva, akkor a nyugalmi áramú (STOP, PHOTO, ÜTKÖZŐ) bemeneteket össze kell kötni a parancsok közös COM (-) vezetékével**

## KÁBEL TÖMSZELENCE SZERELVÉNY

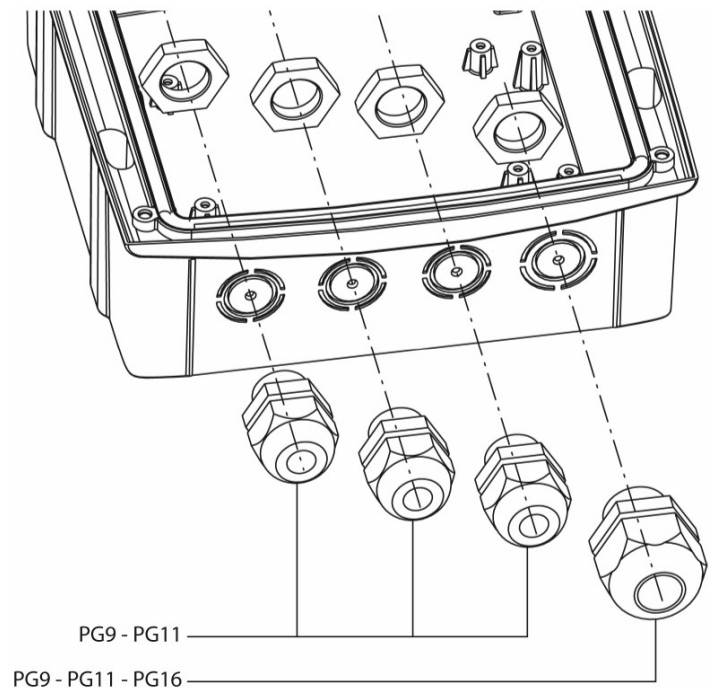
A tokozásra 4 kábel tömszelencét lehet felszerelni a speciális könnyen kitörhető házban.

A tömszelence típusa az ábrán látható.



### **KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG:**

- Vegye ki az elektronikus áramköri kártyát mielőtt fúrást végez a tokozáson.
- Fúrja ki a tartályt egy megfelelő méretű vágóval, a kábel tömszelence méreteinek megfelelően.
- Rögzítse a kábel tömszelencéket a speciális anyag segítségével.



## A TELJESÍTMÉNY ÉS A MŰKÖDÉSI IDŐK BEÁLLÍTÁSA

A teljesítményt és a működési időket a vezérlő egységen elhelyezett 4 trimmer segítségével lehet beállítani:

**ÁRAMELLÁTÁS:** Motor teljesítmény

**MUNKA:** Motor működési idő (2 - 50 másodperc)



**KÉRJÜK, JEGYEZZE MEG:** Ajánlatos, hogy a működési idők a lelassítási funkció letiltással együtt legyenek beállítva (DIP 5 KI).



**FIGYELMEZTETÉS:** Az idők beállítását akkor kell végezni, amikor a kapu nyugalomban van.

**SZÜNET:** Szünet idő az automatikus újra zárás előtt (2 - 150 másodperc).

**KÉSLELTETÉS:** Idő késleltetés a két kapuszárny között (0 - 90 másodperc).

## VEZÉRLŐ EGYSÉG INDIKÁTOROK (LED-ek)

A kiemelt dobozok jelzik a LED-ek állapotát amikor a kapu nyugalomban van.

LED	BE	KI
START	Start bemenet zárva	Start bemenet nyitva
2. BEMENET	Gyalogos START bemenet zárva	Gyalogos START bemenet nyitva
STOP	STOP bemenet zárva	STOP bemenet nyitva
FOTOCELLA	PHOTO bemenet zárva	PHOTO bemenet nyitva
ÜTKÖZŐ	Standard ütköző	
	ÜTKÖZŐ bemenet zárva (ütköző nincs jelen)	ÜTKÖZŐ bemenet nyitva (ütköző megnyomva)
	Ellenállásos gumi ütköző	
	ÜTKÖZŐ bemenet zárva (ütköző megnyomva)	ÜTKÖZŐ bemenet nyitva (hiba)
Ütköző NINCS megnyomva: 8K2 az ÜTKÖZŐ bemenet és a közös (-) között		
Hálózat	Vezérlő egység áramellátást kap	Vezérlő egység áramellátást NEM kap
Túlterhelés	Tartozék tápegység túlterhelés	Tartozék tápegység normál üzemi határértékek között

## AZ OPERÁCIÓS LOGIKA PROGRAMOZÁSA

Lehetőség van arra, hogy a vezérlő egység több különböző operációs logikai állapotot használjon, egyszerűen a kártyán elhelyezett dip-kapcsolók mozgatásával. Az egyes dip-kapcsolókhöz hozzárendelt funkciókat az alábbiakban soroltuk fel:

DIP	FUNKCIÓ	BEÁLLÍTÁS		MEGNEVEZÉS
1	Elő-villogás, vízkalapács??? (Water hammer), elektromos zár működés	BE	Engedélyezett funkciók	A villogó lámpa felvillog 3 másodpercre, mielőtt a motorok indulnak nyitásban. 1 másodpercig tartó elő-villogás, a vízkalapács 2 másodpercig működik. 0,5 másodperc vízkalapács után az elektromos zár működésbe lép.
		KI	-	Elő-villogtatás letiltva. Vízkalapács letiltva. 0,3 másodperc elektromos zár működés
2	Automatikus zárás	BE	Engedélyezve	A kapu automatikusan zár a SZÜNET trimmerrel beállított idő letelte után
		KI	Letiltva	A nyitási lépés befejeztével a kapu nyitva marad. Ekkor szükség van zárás utasítást adni egy másik START paranccsal
3	Nyitás indítás	BE	Nincs elfogadva	A nyitás alatt kiadott bármely START parancs érvénytelen
		KI	Elfogadva	A nyitás alatt kiadott bármely START parancs elfogadott
4	Operációs logika	BE	Fordítás	Indítás nyitás alatt zárást okoz. Indítás zárás alatt nyitást okoz.
		KI	Lépés	Az indítás utáni parancsok sorra az alábbi funkciókat aktiválják: nyitás → leállítás → zárás → leállítás...
5	Lelassítás és végső tolás	BE	Engedélyezve	Mindegyik nyitási és zárási fázis végén a motorok 2 másodpercig lelassulnak. A végső tolás 1 másodpercig tart.
		KI	Letiltva	A lassítás és a végső tolás letiltva
6	Indítás ki	BE	Letiltva	Minden egyes nyitási és zárási lépésnél a motorok maximum teljesítménnyel indulnak.
		KI	Engedélyezve	
7	Csúszás-gátló	BE	Letiltva	A nyitásra vagy zárásra használt idő mindig a MUNKA (WORK) trimmerrel beállított érték lesz, még akkor is ha az előző műveletet megszakították az ilyen idő letelte előtt.
		KI	Engedélyezve	Ha egy nyitási (vagy zárási) művelet megszakad a beállított idő letelte előtt (például a biztonsági eszközök egyikének beavatkozása vagy egy start parancs miatt), akkor az ezt követő zárási (vagy nyitási) művelet tartama nem a MUNKA trimmerrel beállított idő lesz, hanem egyenlő lesz a ténylegesen eltelt idővel, plusz egy rövid kiegészítő idővel a kapu tehetetlenségének kompenzálása céljából.

DIP	FUNKCIÓ	BEÁLLÍTÁS		MEGNEVEZÉS
8	Fotocella	BE	Mindig aktív	A fotocella beavatkozása a nyitás vagy zárás alatt a kapu megállását okozza. Amikor a fotocella helyreáll, a kapu újra teljesen kinyílik.
		KI	NEM aktív a nyitás alatt	A fotocella beavatkozása nyitás alatt nem érvényesül. A fotocella beavatkozása a zárás alatt a kapu teljes újra nyitását okozza.
9	Fotocella vizsgálat	BE	Engedélyezve	A vezérlő egység fotocella működési vizsgálatot végez minden egyes nyitási vagy zárási művelet előtt. Ha a fotocellák nem működnek helyesen, akkor a kapu nem mozdul meg és a lámpa körülbelül 8 másodpercig villog. <b>KÉRJÜK, JEGYZE MEG: Csatlakoztassa a fotocella jeladót (TX) helyesen</b>
		KI	Letiltva	
10	Biztonsági ütköző típus	BE	Vezető gumis ütköző	Ezt az opciót 8,2 kOhm névleges ellenállású vezető gumis ütközők használata esetén kell választani.
		KI	Standard vagy optikai ütköző	Ezt az opciót nyugalmi érintkezős standard ütközők vagy optikai ütközők esetén kell választani.
11	Biztonsági ütköző	BE	Mindig aktív	Az ütköző beavatkozása nyitás vagy zárás alatt a mozgás irányának megfordítását okozza annak érdekében, hogy az a test ami az ütköző beavatkozását okozta kiszabadulhasson. A kapu körülbelül 3 másodperc után megáll.
		KI	NEM aktív a nyitás alatt	Az ütköző beavatkozása nyitás alatt nem érvényesül. Az ütköző beavatkozása a zárás alatt a kapu teljes újra nyitását okozza.
12	Biztonsági ütköző vizsgálat	BE	Engedélyezve	A vezérlő egység működési vizsgálatot végez az ütközőkön minden egyes nyitási vagy zárási művelet előtt. Ha az ütközők nem működnek helyesen, akkor a kapu nem mozdul meg és a lámpa körülbelül 8 másodpercig villog. <b>NE engedélyezze a vizsgálatot, ha vezető gumis ütközők vagy standard ütközők vezérlési funkcióra alkalmas vezérlő egység nélkül vannak alkalmazva.</b>
		KI	Letiltva	