

DOOR SYSTEM®

Door-System Kft
Újpest IPARI PARK
T.: 769-0016
www.door-system.hu

1044 Budapest,
Almákerék u.4.
Mob.: 30-399-074
info@door-system.hu

MOVVO

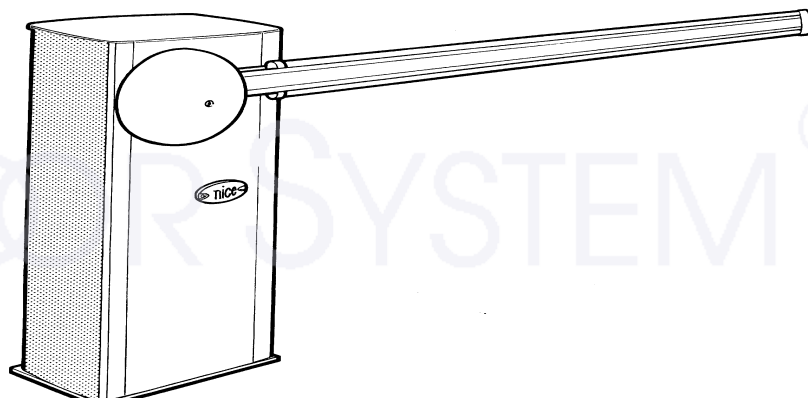
V. 002-97

W I L

WIL

IPARI SOROMPÓ

ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉG



•
nice®

CE

**Ez a kézikönyv csak technikai szakembereknek készült, a beállítások minősége miatt.
A Végfelhasználónak semmilyen használható információ fontosságát nem tartalmaz
ebben a formában.**

Fontos Információ:

A mi feladatunk emlékeztetni arra, hogy a készüléken a munkák kivitelezését, ami az automatikus kapuk és ajtók – kategóriába esnek, és különösen veszélyes a megjelölése: Az ön feladata, amennyire csak lehetséges biztosan véghezvinni!

A beállításokat és a lehetséges elvárás munkálatokat csak megbízható szakember kivitelezhet, ami a legjobb, a szakmai leírások követése és a következő törvényrendeletek, normák és iránymutatások figyelembe vétele: (a normák, és rendeletek – törvények csak Olaszországban érvényesek, a CEE- iránymutatások ezáltal egész Európában érvényesek):

| | |
|---------------------------|---|
| UNI 8612 Norma | (motorizált kapuk és ajtók: építési kritériumok és veszélymegelőző beállítások) |
| DPR Nr. 46, 1991/03/05 | (elektromos készülékek biztonság normája, képesített embereknek) |
| Dlgs Nr. 459/96, 96/07/24 | (89/392 CEE iránymutatás elfogadása, készülék- Irányelvek) |
| Dlgs Nr. 615/96, 96/11/12 | (89/336 CEE iránymutatás elfogadása, Elektromágneses kompatibilitás irányelvei) |
| Dlgs Nr. 626/96, 96/11/26 | (93/68 CEE iránymutatás elfogadása, irányelv Kisfeszültséghez) |

DOOR SYSTEM®

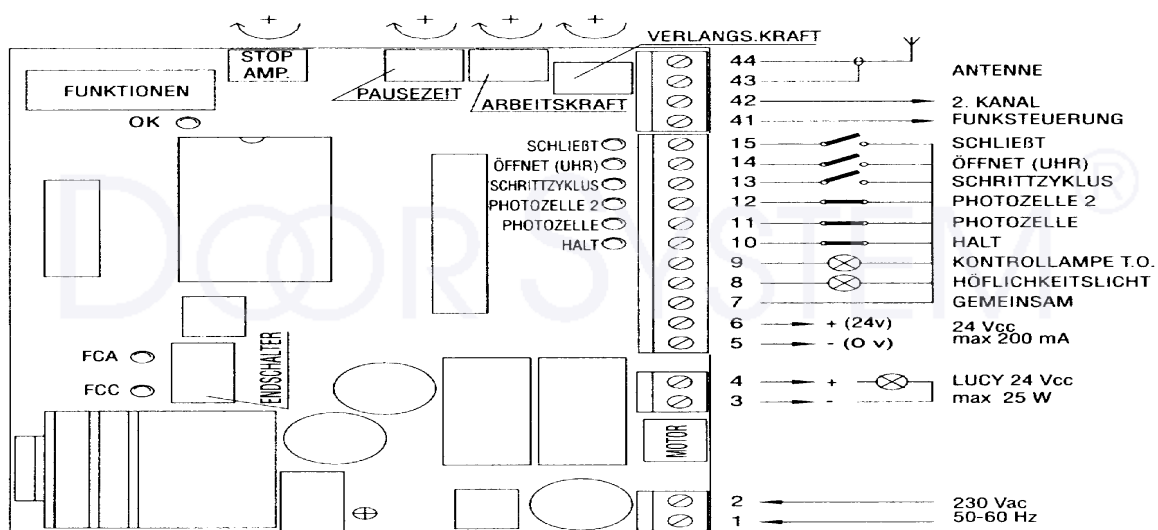
Nem szakember vagy aki az „automatikus kapuk és ajtók” kategória előírásait nem ismeri, **annak egyáltalán nem szabad beállításokat és szereléseket kiviteleznie.**

Aki a szerelést végzi, a szükséges előírások követése nélkül, **az felel a lehetséges károkért, amelyek a szerelésből keletkezhetnek!**

GYORS LEÍRÁS:

A WIL ipari sorompót nem szabad beállítani, akkor ha a leírásokat még nem teljesen olvasták el.

A WIL sorompó, a vezérlőközpont (kulcsosválasztókapcsoló vagy nyomógombtábla) és a biztonsági berendezések (vészmegállító, fotocella, biztonságiszolgáltatók és villogófény) beállítása, utána a kapcsolások kivitelezése a következő terv alapján:



Az áramellátás előtt meg kell vizsgálni, hogy az oszlop jól kivitelezett, ellenkező esetben a kiegyenlítőrugót szabályozni.

A sorompót működés közben a hozzá szükséges kulcsokkal rögzíteni és vizsgálni, hogy a rúd az összes emelési magasságban különösebb megerőltetés nélkül mozogni tudjon.

A központot árammal ellátni és vizsgálni, hogy az 1-2-es kapcsolón 230V váltóáram és az 5-6-os kapcsolón egyenáram létezzon, a világítódioda az aktív kimenetelén fel kell villannia és a Ok-világítódiodának másodpercenként fel kell villania.

Az FCA és FCC két világítódioda használatának összhangját ellenőrizni, lecsukott rúdnál csak az FCC és nyitott rúdnál csak az FCA kapcsol ki.

A lelassító funkció kihasználásához a végkapcsolót kb. 20fokkal az effektív megállásponthoz el kell beiktatni, szükséges lehet, a két bütyköt beállítani, míg a végkapcsoló a kívánt ponton megfogja. Felülvizsgálni, hogy a Switch funkciók „KI”-re vannak állítva, ebben a módban kézi módban történik, pl. gombnyomáson keresztül. A sorompó a kart 45fokos szögben blokkolja, úgy hogy a két emelési magasságirányba szabadon mozogni tudjon, azután egy rövid adóimpulzust mozgás bemenetelen adni. Ha a kar ezáltal nem a nyitásirányba mozdul el, akkor a következőkön átmenni:

- 1) Az elektromos ellátást a sorompóról lekapcsolni

- 2) A motor összekötőt kihúzni és 180 fokos fordulattal újból visszatenni
- 3) A végkapcsoló összekötőt kihúzni és 180 fokos fordulattal újból visszatenni.

Ismét vizsgálni, hogy a forgatásirány rendben van e, ehhez a fent leírt folyamatot visszacsínálni. Az Állj és a Munkaerő potmétert provizórikusan a maximális emelési magassághoz, a Szünetidőt a minimumra és a Lassítóerőt fél emelési magassághoz állítani.

Kipróbálni, egy teljes vezérlőmanővert egészen a végkapcsoló eléréséig és ezután megállítópontot kivitelezni, utána a megfordult vezérlőmanővert végrehajtani.

A Dip-Switch funkciók a kívánt módon választhatók:

| | | |
|-------------|-------|---------------------------------------|
| Switch 1-2: | Ki Ki | = manuális mozgás (személy jelenléte) |
| | Be Ki | = félautomata mozgás |
| | Ki Be | = automata mozgás (automata zárás) |
| | Be Be | = automatikus + mindig zár mozgás |
| Switch 3: | Be | = Társasházüzem |
| Switch 4: | Be | = Lenullázott Állj a léptetőciklusban |
| Switch 5: | Be | = Elővillogás |
| Switch 6: | Be | = Villogás a szünet alatt is |
| Switch 7: | Be | = Azonnal bezár a fotocella után |
| Switch 8: | Be | = Biztonság (focella) nyitásnál is |
| Switch 9: | Be | = T.O. kontrollámpa |
| Switch 10: | Be | = Lámpa mindkét irányban üzemmód |

A két Munkaerő és Lassítóerő potmétert beállítani, míg a kívánt erőt és gyorsaságot az emelési magasság és lassítófázis alatt el nem értük, ezután elsőnek az Állj (STOP_AMPER) potmétert beállítani, míg a kívánt beavatkozás küszöböt el nem értük.

Automata üzemmódban a Szünetidő potmétert a kívánt módra beállítani.

DOOR SYSTEM®

1.1) BEMUTATÁS:

Az elektromos kártya szolgáltatja a 24 V egyenárammotoros WIL4 és WIL6 ipari sorompók vezérlését.

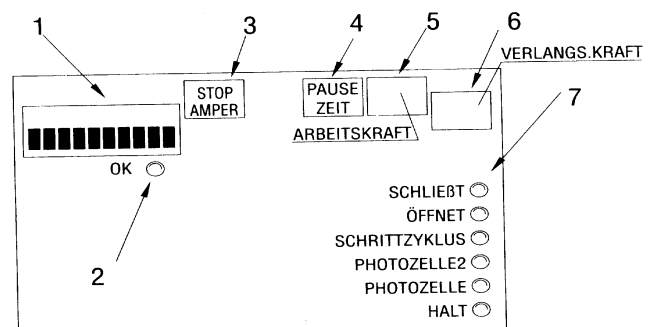
Amivel a maximális üzemzavar védettséget, és nagy bevetés alkalmazhatóságot és a legtágasabb programozható funkció választást garantál, a terméknél modern technikát és magas fejlesztésű komponenseket alkalmaz.

Az üzemeltetés „manuális”, „félautomata” és „automata” módban lehetséges, ezek magas fejlesztésű funkciók, mint az „azonnali zárás a fotocella” után vagy „mindig zárás”, „villogás a szünet alatt” és a két lámpafunkciók, és különösen, a szériamód befűzött működésifunkciók mint „léptetőmódú elindulás” és a „lassítás”, az érzékeny „fék”, ami csak beavatkozik, a pillanatnyi megállás a mozgásban szükséges.

A kártya befűzése az összes Nice által szériamód előállított rádióvevő mint „K”, „BIO” vagy „Flo” előkészítése.

DOOR SYSTEM®

1.2) LEÍRÁS:



- 1) Egy sor „Dip-Switch” a funkció választáshoz
- 2) Világítódioda, rendszeresen világít és jelzi a központ rendben működését
- 3) „STOP_AMPE” potméter a kuplung beállításához, ampermérő-rendszerrel
- 4) Szünetidő potméter, az automata üzemmódnál a szünetidő beállítására
- 5) Munkaerő potméter, a motorteljesítmény beállítása a mozgás alatt
- 6) Lelassítóerő potméter, a motorteljesítmény beállítása a lassulás alatt
- 7) Egy sor világítódioda, a vezérlőbemenetek állapot jelentéséhez

Az OK-világítódioda 2) feladata, a belső „agy” rendben lévő működését jelezze, rendszeresen másodpercenként kell világítania és jeleznie, hogy a belső mikroprocesszor aktíválva van és a vezérlésre vár. Ha egy bemenetel állapotában változás történik (egy vezérlőbemenetelben vagy akár egy Switch funkcióban) egy dupla gyorsaságú villogást eredményez, akkor is ha a változtatásnak nincs azonnali hatása. Egy ötszöri gyorsvillogás másodpercenként azt jelenti, hogy az ellátás feszültsége nem elegendő.

Ha a központ árammal ellátott, minden bemenetnél a kontrollámpa felgyullad, ha az illető bemenet aktív és 24V G.S. vezérlőfeszültséggel ellátott. Szokásos a világítódioda felgyulladás a biztonsági fotocella, fotocella 2 és az Állj-nál, ahol ellenben léptetőciklus vezérlő bemenetnél, nyitás-óra és zárásnál szokásosan kialszik.

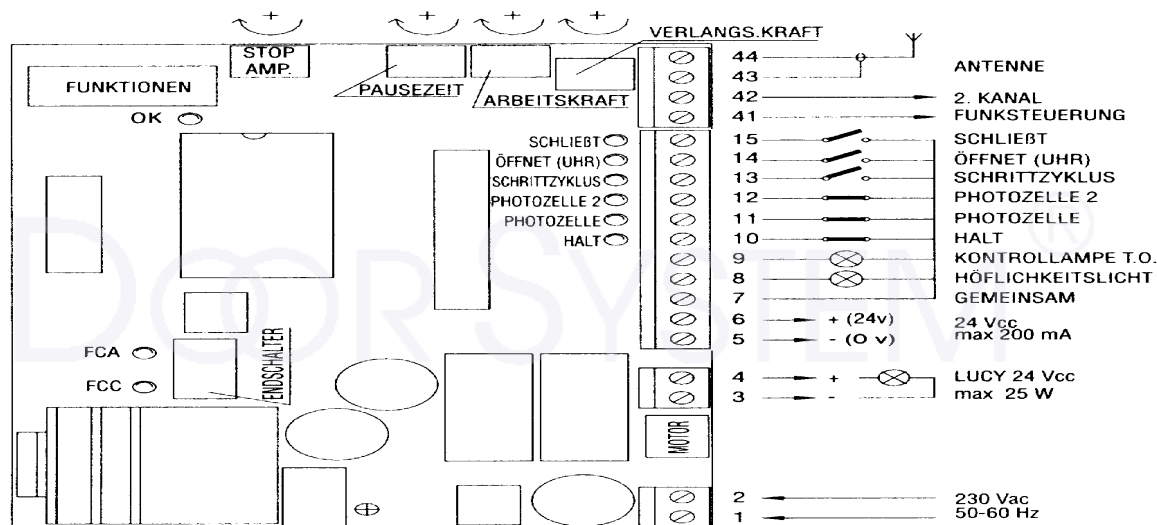
Ehhez a teljesítményfelvétel egy egyenárammotorban arányos az igénybevétellel, a motornak ki kell bírnia, a rendszer fejlesztése az akadályok érzékelésére nagyon egyszerű. A mozgás alatt a motorból felvett áramot eltartóan méri, ha az áramfelvétel egy bizonyos határt túllép (a potméteren keresztül állítható), beépíthető egy biztonsági rendszer vagy akár a fék segítségével egy megállás kivitelezésére, abban az esetben ha az automata üzmmód aktív, egy fordított irányú mozgás indul meg.

A biztonsági fok növelésére, egy meghatározott Állj kivitelezhető, a STOP_AMPER rendszer háromszor egymás után beavatkozik, egy természetes mozgásvég elérése nélkül.

2.1) BEÁLLÍTÁS LEÍRÁS:

Az WIL ipari sorompó beállítása a mellékelt használati kézikönyvben leírt utasítások pontos követésével kivitelezhető.

3. Ábra - Kapcsolótábla



MEGJEGYZÉS: A beállítás és a későbbi várható munkálatokat csak képzett szakember aki tisztában van a Nr. 46,5/3/1990 törvényrendelettel és az UNI 8612 Normával és minden szakipari útmutatást kivitelezni tud.

2.2) A KAPCSOLÁSOK LEÍRÁSA:

A következőkben egy rövid leírása a központban található szokásos kapcsolásoknak:

| | | |
|-------|--------------------|---|
| 1-2 | : 230 V WS | = 230 V WS elektromos ellátás, 50/60 Hz |
| 3-4 | : Villogófény | = 24 V GS villogófény kapcsoló kimenetel, a lámpa csúcsteljesítménye 25 W |
| 5-6 | : 24 V GS | = Alkatrészek 24 V GS ellátás kimenetele (fotocella, rádióadó) maximum 200 mA |
| 7 | : Közös | = Össze közös bemenetel (mint közösnek lehet a 6-os kapcsolót kapcsolót használni) |
| 8 | : Belső világítás | = 24 V GS belső világítás kimenetel, a kimenet maximális teljesítménye 10W |
| 9 | : Kontrollámpa | = 24 V GS Kapu Nyitva kontrollámpa kimenetel, a kontrollámpa csúcsteljesítménye 10W |
| 10 | : Állj | = Állj funkció bemenetel (vészmegállító, reteszelés vagy extra biztonság) |
| 11 | : Fotocella | = Biztonsági berendezés bemenetel (fotocellák, bizt. ber.) |
| 12 | : Fotocella 2 | = Nyitáskor beavatkozó biztonsági berendezés bemenetele |
| 13 | : Léptetőciklus | = Ciklikus üzemmód bemenetel (Nyitás-Állj-Zárás-Állj) |
| 14 | : Nyitás-Óra | = Nyitás bemenetel (esetlegesen órarendszeren keresztül) |
| 15 | : Zárás | = Zárás bemenetel |
| 41-42 | : 2. Rádiócsatorna | = Kimenetel az esetleges, második rádióvevő csatornának |
| 43-44 | : Antenna | = Rádióvevő antenna bemenetel |

A maradék kapcsolók már a gyártó által kivitelezett, a teljesség kedvéért megadjuk:

| | |
|----------------|--|
| PRIM.TRANSF. | = Ellátótranszformátor eredeti működése |
| SEKUND.TRANSF. | = Ellátótranszformátor másodrendű működése |
| MOTOR | = 24 V GS motor kapcsoló kimenetel |

A különkártyán két további dugós készülék van a központba fűzve:

| | |
|----------------|---|
| RÁDIÓ | = dugóaljzat a Nice által előállított összes rádióvevőnek |
| AKKUMULÁTOR | |
| TÖLTŐ KÉSZÜLÉK | = dugóaljzat a akkumulátor vezérlő kártyának |

DOOR SYSTEM®

2.3) ÚTMUTATÁS A KAPCSOLÁSOK KIVITELEZÉSÉHEZ:

A szerelő biztonsága és az alkatrészekben keletkező esetleges károk elkerülése érdekében, a komponensek behelyezése és a kapcsolások kivitelezése alatt

nem szabad egyáltalán árammal ellátva lennie a központnak.

Az esetleges különkártyák RÁDIÓ vagy AKKUMULÁTOR TÖLTŐ KÉSZÜLÉK behelyezése az első legyen a beállítások befejezése után és először a készülék üzemelését kell kivitelezni.

Emlékeztetjük külön arra, hogy nem használt NC-kapcsoló bemenetele (normális esetben zárva) áthidalva kell lennie, abban az esetben ha több NC-kapcsoló áll rendelkezésünkre, akkor egymás után soros kapcsolásban kell lenniük, a nem használt NO-kapcsoló bemenetele (normális esetben nyitva) szabadon kell hogy legyen, abban az esetben ha több NO-kapcsoló áll rendelkezésünkre, akkor egymás után párhuzamos kapcsolásra kell kötni. Ami a kontaktusokat/kapcsolókat illeti, ezeknek feltétlenül mechanikus kapcsolatoknak kell lenniük minden potenciál nélkül, fokozatkapcsolók „PNP”, „NPN”, „Nyitás collector” nem elhagyhatók.

- A) A szükséges kapcsolások a 3. Ábra tervezete alapján kivitelezhetők, emlékeztetjük arra, hogy az automatikus kapuk biztonságára precíz előírások vannak, amiket pontosan kérünk követni.
- B) Vizsgálja, hogy a kar rendben ki van e egyenlítve, ellenkező esetben a kiegyenlítőrugóval lehet állítani.
A sorompót működésen keresztül a hozzávaló kulcsokkal megerősíteni és vizsgálni, hogy a kar a teljes emelési magasságban minden különösebb megerőltetés nélkül mozogni tud.
- C) A központot árammal ellátni és azonnal vizsgálni, hogy az 1-2 kapcsolókon 230 V W.S. feszültség és az 5-6 kapcsolókon 24 V G.S. feszültség jelen van e. Így a központ el van látva, a világítódiodának (LED) az aktív bemeneteleken felgyullad, különösen az OK-világítódioda néhány másodperc után rendszeresen villog.
Abban az esetben ha nem ez történik, az ellátást azonnal le kell kapcsolni és a kapcsolásokat pontosan át kell ellenőrizni.
- D) A két világítódioda FCA és FCC működésének összhangját ellenőrizni, lecsukott karnál csak az FCC-nek és nyitott karnál csak az FCA-nak szabad kikapcsolnia.
A lassítófunkció kihasználásához a végkapcsolót 20fokkal az effektív megálláspont előtt kell hogy beavatkozzon, szokásos esetben, a két bütyköt beállítani, míg a végkapcsoló a kívánt ponton beavatkozik.
- E) Most vizsgálni, hogy az NC-kontaktus bementel világítódioda bekapcsol (minden biztonsági aktív) és az NO-kontaktus bemenetel világítódioda kikapcsol (nincs semmilyen vezérlés), ellenkező esetben a kapcsolásokat és a különböző berendezések teljesítményét vizsgálni.

DOOR SYSTEM®

- F) A rendben lévő működést minden biztonsági berendezésnél (Vésmegállítás, fotocellák, biztonsági berendezések) megvizsgálni. Minden biztonsági berendezés beavatkozásnál az adott világítódíóda Állj, Fotocella és Fotocella 2 kikapcsol.
- G) Vizsgálni, hogy a Switch funkciók KI-re legyenek állítva, ebben a módban a működés kéztől függő, pl. gombnyomással. A sorompókart 45 fokos szögben blokkolni, úgy hogy a két futásirányba szabadon tudjon mozogni, ezután egy rövid vezérlőimpulzust a Nyitás bemenetelnek adni. Ha a kar ezáltal nem a nyitásirányba mozdul el, akkor a következőkön átmenni:
- 4) Az elektromos ellátást a sorompóról lekapcsolni
 - 5) A motor összekötőt kihúzni és 180 fokos fordulattal újból visszatenni
 - 6) A végkapcsoló összekötőt kihúzni és 180 fokos fordulattal újból visszatenni.

Megjegyzés: ha a mozgás iránya megfordult, akkor a három fent leírt iránymutatás kivitelezve lett. Különösen, ha például a motor összekötő meg lett fordítva, a végkapcsoló összekötő megfordítása nélkül, hibát fog okozni a lassítórendszerben. Ebben az esetben a motor például nyításban vezérelt, a végkapcsoló FCA nem avatkozik be és a kar csúcsteljesítménnyel éri el a nyitópontot és ezáltal az áramszabályozó rendszer beavatkozik, amely a mozgást egy újban, egy megfordult manőverben alakítja át.

- H) A STOP_AMPER és a MUNKAERŐ potméterek provizórikusan a maximális emelési magassághoz, a SZÜNETIDŐT a minimumra és a LASSÍTÓERŐT fél emelési magassághoz állítani.
- I) Egy teljes vezérlőmanővert kivitelezni, míg a kar a végkapcsoló beavatkozási pontját eléri, most a lassítót munka közben megfigyelni, az emelési magasságot még 3 másodperc ideig csökkentett sebességgel megtartja.
- L) A STOP_AMPER és MUNKAERŐ potmétert úgy beállítani, hogy a manőver a kívánt sebességgel és elmozdulással történjen és hogy a lelassítás is, és hogy a kar a megálláspontot a legnyugodtabb módon visszamozdulás nélkül érje el, ahol természetesen tökéletes a kiegyenlítőrugó beállítása.
- M) A STOP_AMPER potméter végét úgy kell beállítani, hogy az ampermérő rendszert, megfogja az ampermérő-kuplung, mindkét mozgásirányban be tud avatkozni az ampermérő-kuplungrendszer.

DOOR SYSTEM®

3.1) ÜZEMTESZT:

A kapcsolások megvizsgálása és az ellenőrzés kivitelezése után lehet az elektromossággal ellátott kar mozgását vizsgálni, ebben az esetben is ajánlott, a manuális üzemmódban és az összes funkció aktiválatlan módban átmenni (minden Switch KI-re állított), a manuális üzemmódban minden esetben a vezérlőgomb elengedése a motor azonnali megállását okozza. Abban az esetben, ha a léptetőciklus bemenetel vezérlést használjuk, akkor az első mozgásnak (a bekapcsolás után) Nyitásnak kell következnie.

A vezérlőbemenetel működésével a kar a nyitáspontig mozog, kb. 20 fokkal a megálláspont előtt a végkapcsoló FCA kiold, a lassítás aktiválódik, amivel a kívánt pont csökkentett sebességgel érhető el. Ezután egy zárómozgás kiviteleződik, míg a záródáspontot el nem éri, ebben az esetben is be kell az FCC végkapcsolónak avatkoznia, mellyel a lassítás 20 fokkal a mozgás megállítása előtt aktiválódik.

Most a biztonsági berendezések tesztjén kell átmenni, a fotocellának nyitáskor nincs hatása, ellenben záráskor a kar megállását okozza, fotocella 2 –nek záráskor nincs hatása, ellenben nyitáskor a kar megállását okozza. Az Állj bemenetel lezárt berendezések mind nyitásban, mind zárásban jelentkeznek, és mindig a kar megállását okozzák.

Az UNI 8612 norma előírásai alapján a kapuk csúcselmozdulását 150 N (13,5Kg) nem szabad túllépni. A kártyán van egy potméter a kuplung beavatkozási határértékének megállapítására. Ennek úgy kell beállítva lennie, hogy a kuplung beavatkozzon, ezáltal a kar egy gyenge erővel az ellentétes irányba a futó mozgást megkezdje.

A kezdőfázisában a mozgást felülerősíti, amiben mindig egy nagyobb motorteljesítményt megkívánt, és a STOP_AMPER kuplungrendszer a kezdőfázisban a motor kizárja, a potméterbeállítások működésének felbecsülésére addig kell várni, hogy a mozgás folyamatot és a kar a normálssebességet elérje.

DOOR SYSTEM®

Ezenkívül figyelembe kell venni, hogy a mozgás – mindig biztonsági földelésen kívül – egy megfordulás kivitelezése nélkül megáll, akkor ha a kuplung háromszor egymás után beavatkozik.

Abban az esetben, ha az automata üzemmód van választva, a nyitásfolyamat végén egy szünetet iktat be, ezután automatikusan egy zárófolyamat kezdődik meg. A szünetidőt a SZÜNETIDŐ potméterrel lehet állítani. A szünet a félautomata üzemmódnál is lehet aktív, ha

a zárás alatt egy biztonsági berendezés beavatkozása vagy a STOP_AMPER kuplung egy megfordulást nyitásmozgássá okoz.

3.2) A SZÜNETIDŐ BEÁLLÍTÁSA:

Ha a bizonyos Dip-Switch-el az automata zárás funkció lett választva, akkor a nyitásfolyamat után egy időadó aktiválódik, ami az úgynevezett szünetidőt vezérli, az idő lefutásával automatikusan aktiválódik a zárásfolyamat. Ezt a szünetidőt a SZÜNETIDŐ potméterrel egy 3 és 120 másodperces értékben állítható.

4.1) FUNKCIÓK VÁLASZTHATÓSÁGA:

A Dip-Switch funkciókkal különböző üzemmódok választhatók és a kívánt funkciók bekapcsolhatók:

| | | |
|-------------|-------|---------------------------------------|
| Switch 1-2: | Ki Ki | = manuális mozgás (személy jelenléte) |
| | Be Ki | = félautomata mozgás |
| | Ki Be | = automata mozgás (automata zárás) |
| | Be Be | = automatikus + mindig zár mozgás |
| Switch 3: | Be | = Társasházüzem |
| Switch 4: | Be | = Lenullázott Állj a léptetőciklusban |
| Switch 5: | Be | = Elővillogás |
| Switch 6: | Be | = Villogás a szünet alatt is |
| Switch 7: | Be | = Azonnal bezár a fotocella után |
| Switch 8: | Be | = Biztonság (fotocella) nyitásnál is |
| Switch 9: | Be | = T.O. kontrollámpa |
| Switch 10: | Be | = Lámpa mindkét irányban üzemmód |

DOOR SYSTEM®

4.2) A FUNKCIÓK LEÍRÁSA:

Egy rövid leírást adunk a választható funkciókról. Minden funkció korlátozás nélkül bekapcsolható vagy sem, akkor is ha egy kombinációnak nincs értéke ezáltal nem szükséges a kivitelezése (pl. 6 -os funkció, szünetben is villog, nem kivitelezhető, ha mozgás manuális üzemmódban van).

| | | |
|--------------------|--------------|--|
| Switch 1-2: | KI KI | = manuális mozgás (személy jelenléte) |
| | BE KI | = félautomata mozgás |
| | KI BE | = automata mozgás (automata zárás) |
| | BE BE | = automata + mindig zárás mozgás |

Manuális üzemmódban a mozgás a vezérlés létezéséig (a gomb nyomvatartásáig) kivitelezhető. Félautomata üzemmódban elég egy vezérlőimpulzus, amivel az egész mozgás a nyitás és a zárás eléréséig kivitelez. Az automata üzemmódban egy vezérlőimpulzussal nyitást, majd egy szünetet és automatikusan egy zárást kivitelez.

A „mindig zár” funkció beavatkozik, ha egy pillanatnyi áramszünet keletkezik, a kar még nyitva van, ebben az esetben automatikusan egy zárásfolyamat indul meg, amit 5 másodperces elővillogás előzi meg.

Switch 3: BE = Társasházhasználat

Társasházhasználatban egy nyitásmozgás megkezdése után, például egy léptetőciklus impulzuson keresztül, ez a mozgás a nyitásmozgás végéig több másik vezérlőimpulzus nem tudja megszakítani. A zárómozgásban egy újabb vezérlőimpulzus megállást okoz és azonnali megfordulását nyitómozgássá.

Switch 4: BE = Lenullázott STOP a léptetőciklusban

A szokásos léptetőciklus: NYITÁS – ÁLLJ – ZÁRÁS – ÁLLJ. Ha ez a funkció van bekapcsolva, akkor a léptetőciklus a következő: NYITÁS – ZÁRÁS – NYITÁS és a kar nem állítható meg félúton, csak teljesen kinyílik vagy teljesen bezáródik.

Switch 5: BE = Elővillogás

Minden mozgás előtt a villogófény aktív és 5 másodperc után (2 másodperc manuális üzemmódban) megkezdődik a mozgás.

DOOR SYSTEM®

Switch 6: BE = Szünetben is villog

Szokásosan a villogófény a Nyitó- és Zárómozgás alatt aktív. Ez a funkció arról gondoskodik, hogy a villogófény a Szünet alatt is aktív maradjon, és a „közelgő zárást” jelezze.

Switch 7: BE = A fotocella után azonnal bezáródik (csak automatikus üzemmódban: Sw 2=BE)

Ezzel a funkcióval a kar csak az áthaladáshoz szükséges ideig marad nyitva, az automata zárás mindig 5 másodperccel a fotocella ismét szabadsága után következik, függetlenül a programozott szünetidőtől.

Switch 8: BE = Biztonság (fotocella) nyitásban is

Szokásosan a biztonsági fotocella csak zárófolyamat alatt érvényesül. Abban az esetben, ha a 8-as kapcsoló BE-re van állítva, akkor a biztonsági berendezés beavatkozása mozgás

megszakítását okozza nyitáskor is. Abban az esetben, ha az automata vagy félautomata üzemmód lett választva, először egy újabb nyitómozgás következik miután a fotocella ismét szabad.

Switch 9: BE = T.O. kontrollámpa a lámpa „egyirányú” üzemmódban

Mint alternatíva a **Nyitott kapu kontrollámpa funkció** kimenetelt újra programozható, úgy hogy a egyirányú lámpafunkció átveszi, a kimenetel ezáltal kikapcsol, ha a kar lezárt vagy éppen záródik, és bekapcsol a nyitás alatt vagy ha a kar nyitva van. Ebben a módban a kimenetel egy jellel kombinálható, pl. Zöld = az áthaladás szabad

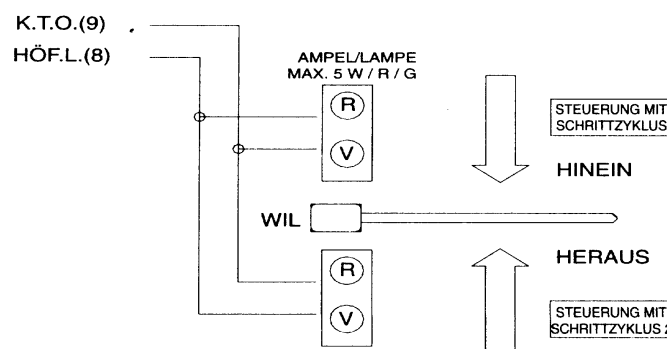
Switch 10: BE = A lámpa kétirányú üzemmódja

Ha a lámpa kétirányú üzemmód funkciója a kapcsolótáblán a Switch 10-en Be- aktív, a központban különböző változások mennek végbe, Nyitás lesz a léptetőciklus 2, és két belsővilágítás kimenetel és a T.O. (kapu nyitva) kontrollámpa zöld fényű lesz az egyik irányba és zöld fényű lesz a másik irányba. A funkció természetessége alapján adunk egy külön leírást:

DOOR SYSTEM®

4.3) LÁMPA MINDKÉT IRÁNYBAN:

A lámpa mindkét irányban funkció leginkább a gépkocsiforgalom kontrolját keresztül ami az ipari sorompó által ellenőrzött áthaladást mindkét haladási irányban szolgálja. Mindkét haladási irányhoz különböző nyitásvezérlést kell adni: LÉPTETŐCIKLUS a befelé haladáshoz és LÉPTETŐCIKLUS 2 (nyitás) kihaladáshoz, ehhez két lámpa van a piros és zöld szignál beállításával, amihez a T.O. kontrollámpa kimenetel és a belsővilágítás le vannak zárva.

4. Ábra

Szokásosan a két kimenetel és a két lámpa fényforrása kikapcsolt, egy vezérlés beavatkozáskor egy LÉPTETŐCIKLUS a behajtáshoz, a mozgást megindítja és a K.T.O. kimenetel aktív, ezáltal zöld fény érhető el a behaladásnál és piros fény a kihaladásnál.

A nyitás vezérlés a LÉPTETŐCIKLUS 2 adásával, aktiválódik a belső világítás kimenetele és zöld fény érhető el kihaladáskor és piros fény behaladásnál.

A fény a teljes nyitásfázis alatt megmarad és az ezt követő szünetben bekapcsol, és az új zárófázisban ezáltal a zöld és a piros fényforrás aktív (eredmény: sárga), jelezve, hogy a semmilyen több áthaladás folyamatnak nem létezik:

DOOR SYSTEM®

| PIROS | ZÖLD | JELENTÉS: |
|-------|------|---|
| KI | KI | Kar lezárva, semmilyen áthaladás mindkét irányban |
| KI | BE | Kar nyitva, áthaladás szabad |
| BE | KI | Kar nyitva, áthaladás foglalt |
| BE | BE | Kar lezárva, áthaladás ellenőrzés |

A T.O. kontrollámpa és belsővilágítás két kimenetele lehet közvetlen kicsi, 24 V GS lámpát vezérelni, amihez összesen 10 W kimenetelenként. Szükséges lehet a lámpák teljesítményének növelése, akkor reléket kell használni, ami a központ kimenetelről vezérelt és ezáltal a lámpákat vezérli.

Tanácsoljuk, hogy most, az összes beállítások bejezésekor és elektromos ellátás nélkül először a rádióvevőt szerelje be.

5.1) AZ ÜZEMFAJTÁK LEÍRÁSA:

Manuális üzemmódban a nyitás bemenetel megengedi a mozgást a nyitáspontig, és a zárás bemenetel a mozgást a egészen a záráspontig, a léptetőciklus a felcserélhető nyitás- és zárásmozgást, mielőtt a bemenetelvezérlésnek vége, megáll a mozgás. Nyitásban megáll a mozgás, ha a maximális nyitáspontot elérte vagy a fotocella2 szabadjelzése hiányzik, zárásban megáll a mozgás a maximális zárópont elérésével vagy a fotocella szabadjelzése hiányában. Egy Állj működés azonnali megállást okoz a mozgásban mind nyitásban mind zárásban. Miután a mozgás megállt, meg kell a bemenetel vezérlést/adást szakítani, mielőtt egy újabb mozgást akarnánk megkezdeni.

Egy automata üzemmódban (félautomata – automata és mindig zárás) egy nyitás bemenetel vezérlés/adás nyitásmozgást okoz, abban az esetben, ha a vezérlés/adás folyamatos (UHR), miután a nyitás kivitelezve lett, a kar egy végtelen szünetben befagyva marad, miután a vezérlés/adás befejeződött, akkor lehet a kar ismét lezárni. Egy zárás bemenetel adóimpulzus zárást okoz, abban az esetben, ha az adás folyamatos, a kar zárásban blokkolódik, míg az adás be nem fejeződik és a kar ezután ismét kinyitható. Egy léptetőciklus adás felcserélhető nyitás vagy zárást okoz.

Egy második léptetőciklus impulzus vagy a hasonló bemenetelen, egy megkezdett mozgásban megállást okoz.

Egy Állj beavatkozás mind nyításban mind zárásban azonnali megállást okoz a mozgásban.

Nyításban a FOTOCELLA beavatkozásának nincs hatása, ellenben a FOTOCELLA 2 beavatkozása a mozgás megfordulását okozza, Zárásban a FOTOCELLA beavatkozása a mozgás megfordulását okozza, ezután egy új szünet és a végén egy újabb zárás következik. Abban az esetben ha a FOTOCELLA bemenetel a nyitásmozgás megkezdésekor a FOTOCELLA nem adja meg a szabad jelzést, akkor a következménye a nyitás lenullázása.

Ha az automata üzemmód lett bekapcsolva, úgy egy nyitásfolyamat után egy szünetet kivitelez és azután a zárást. Ha a FOTOCELLA a szünet alatt beavatkozik, az időadó egy új időt állít vissza, abban az esetben ha a szünet alatt egy Állj történik, az új zárást lenulláza és egy Állj-helyzeten megy át.

6.1) AKKUMULÁTOR KÁRTYA ELEMES ELLÁTÁSHOZ:

A WIL ipari sorompó rendelkezik egy saját teljesítményű transzformátorral, a motor energiakövetelménye megfelelő legyen, és az elektromos kártyát a teljes hálózattal el tudja látni.

A rendszer esetében áramszünetnél funkcionálnia kell, ehhez szükséges a megfelelő akkumulátor és a nevezett akkumulátorvezérlőkártya behelyezése.

Az akkumulátorokat a fülkájén kívülre a műanyagházbba betenni, ami a kártyát megvédi, felbontani és a két akkumulátor kártyát lezárni, az akkumulátor kártya a központban lévő összekötőjével kell betenni.

DOOR SYSTEM®

A KÖZPONT TECHNIKAI ADATA:

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Hálózatellátás | : 230 V W.S. +- 10%, 50-60 Hz |
| Akkumulátor ellátás | : 21-28 V G.S (kapacitás 6 Ah) |
| Csúcsáram a 24 V G.S | |
| Alaktrészeknek | : 200mA |
| Villogófény csúcsteljesítménye | : 25 W (24 V G.S) |
| Belső világítás csúcstelj. | : 10 W (24 V G.S) |
| T.O. kontrollámpa cst. | : 10 W (24 V G.S) |

| | |
|-----------------|-------------------|
| Szünetidő | : 3-120 másodperc |
| Világítás idő | : 60 másodperc |
| Üzemhőmérséklet | : -20 +70 C fok |

DOOR SYSTEM®