

POPPER sorompó (MACH 4 E)

230 V – os motor , 180 W , 1,5 A . 40 % - os munkaidő

Sorkapcsok :

- 1 – 2 hálózati feszültség 230 V 50 Hz (1 fázis , 2 nulla)
- 3 földelés
- 4 – 5 sárga villogó 250 V 25 W
- 6 – 7 – 8 motor (6 közös , 7 – 8 közé a kondenzátor)
- 9 – 10 zárás irányú végállás előtti lassítás kapcsolója
- 9 – 11 nyitás irányú végállás előtti lassítás kapcsolója
- 12 – 14 fotocella bemenet (le irányú mozgáskor megáll a kar és visszanyit)
- 13 – 14 biztonsági bemenet (fel irányú mozgáskor megáll a kar és visszazár 10 cm – t)
- 15 – 14 start (nyitás közben megállítja a kart , zárás közben visszafordítja a mozgást)
- 16 – 14 stop (minden mozgást megállít)
- 17 – 18 24 V AC

DIP kapcsolók :

- 1 ON - start bemenet nyitás közben nem működik
- 1 OFF - start bemenet mindig működik
- 2 ON - automata zárás bekapcsolva
- 2 OFF - automata zárás kikapcsolva
- 3 ON - fotocella nyitáskor is működik
- 3 OFF - fotocella csak záráskor működik
- 4 ON - 2 mp lassítás a lassítás kapcsoló működése után
- 4 OFF - 1 mp lassítás a lassítás kapcsoló működése után

Potméterek :

- POWER - motorerő
- BREAK - automata zárás idő beállítása
- WORK - motor működési idő beállítása

Beállítás :

A mellékelt imbuszkulccsal oldja ki a reteszt (a végállás kapcsolók alatt található) és állítsa a kart 45 fokos szögbe , majd zárja a reteszt . Bekapcsolás után az első indításkor nyitási irányba kell mennie a karnak . Ha nem így történik akkor cserélje meg a 7 – 8 sorkapocs vezetőket . A munkaidőt állítsa 2 - 3 mp – el hosszabba mint ami a kar teljes nyitásához szükséges . A lassító kapcsolók működtető gyűrűjét szabályozza be úgy , hogy a kar mechanikus felütközése előtt kapcsoljanak . A 4 – es dip kapcsolóval állítsa be , hogy mennyi ideig lassítson a motor . A lassítás után a motor kikapcsol , függetlenül attól , hogy mennyi munkaidő lett beállítva vagy elérte - e a mechanikus ütközöt a kar . Helyes beállítás , ha a kar lassan megy a végén és még épphogy eléri a mechanikus ütközöt is . Lassítás nélkül ne ütköztesse a végén a kart mert ez a motor töréséhez vezethet .