

V2 Stern60 garázkapunyitó motor

A fordítás az eredeti olasz nyelv angol fordításáról készült

electronic-system

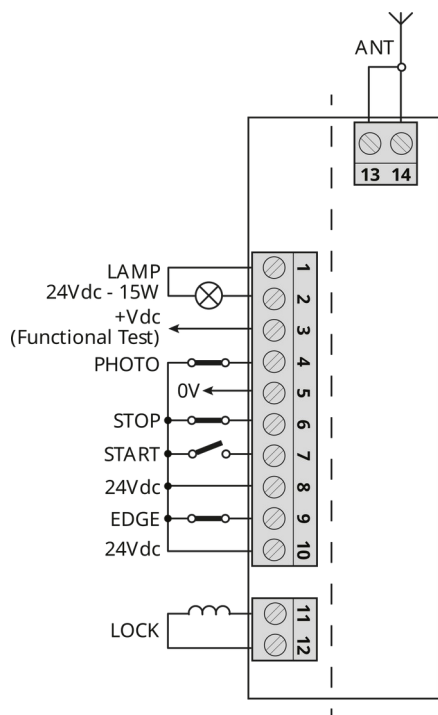
DOOR SYSTEM

Electronic-System Kft
Bp. 1044 Almakerek u. 4.
Tel.: 06-30-399-0740
info@electronic-system.hu
www.electronic-system.hu

1. Technikai jellemzők

Hálózati feszültség:	230V - 50Hz
Maximális teljesítmény:	200W
Maximális kapufelület:	Szekcionált kapu: 10m ² , Billenőkapu: 8,5m ²
Maximális kapusúly:	62Kg
Indító nyomaték	620N
Maximális sebesség:	19cm/s
Üzemi hőmérséklet:	-20 ÷ +55 °C
Maximális működési ciklus:	90 ciklus/óra
IP védelem:	IP40
Motorfej súlya:	10Kg
Biztosíték típus:	5x20, 1 A T; 250V AC

2. Elektromos csatlakozók



1-2	Villogólámpa: 24V DC maximum 15W
3	Fototeszt: 24V DC kimenet a biztonsági kiegészítők tesztjéhez
4	S2 Fotocella: biztonsági kiegészítő bemenet, alap esetben zárva van, a Func DIP kapcsolóhoz van hozzárendelve
5	0V DC: negatív kimenet a csatlakoztatott kiegészítők számára
6	Stop: alap esetben zárás kontaktus
7	Start: alap esetben nyitás kontaktus
8-10	24V DC: tápkimenet 24V DC (max. 10W) pozitív kimenet a csatlakoztatott kiegészítők számára.
9	S1 Edge: Élvédelem számára, alap esetben zárva van.
11-12	LOCK / AUX: Alap esetben elektromos zár 12V DC, max. 15W, a kertvilágítás funkció engedélyezéséhez kövesse az 5.4-es pontban leírtakat.
13-14	Antenna föld (13) Antenna jel (14)

Ha a **START** bemenet állandó zárlat alatt van (kapcsolón keresztül vagy relén keresztül), a vezérlés a kaput kinyitja és egészen addig nyitva tartja, míg a zárlat meg nem szűnik. Ez idő alatt a vezérlés nem fogad el záró parancsot sem távadón, sem vezetéken keresztül. Ez hasznos funkció, ha az automatikát tűzjelző rendszerbe integrálják.

3. A vezérlés főbb jellemzői

A vezérlésen található DIP kapcsolók leírása			
DIP	ON	OFF	Funkció
1	•		Step-by-step mód: Nyit-Stop-Zár-Stop. A kiadott parancsra az aktuális manőver kerül végrehajtásra, ha a kapu mozgásban van, akkor megáll.
		•	Step-by-step mód automata zárással. Az automata zárási idő a PAUSE trimmerrel állítható be. • A vezérlés csak a kiadott nyitás parancsra reagál, a teljes nyitást követően automatikusan bezár a beállított időt követően. Zárás közben kiadott parancsra visszanyit.
2	•		Automata zárás bekapcsolva. A vezérlés a PAUSE trimmeren beállított idő letelte után automatikusan bezár.
		•	A funkció kikapcsolva. A vezérlés csak a kiadott parancsot követően zárja a kaput.
3	•		A Fototeszt-re csatlakoztatott biztonsági eszközöket a manőver megkezdése előtt a vezérlés leteszteli.
		•	A Fototeszt-re csatlakoztatott biztonsági eszközök állandó ellenőrzés alatt vannak.
4	•		Bordásszíjas motorsín üzemmód.
		•	Láncos motorsín üzemmód.

(*) Bordásszíjas vagy láncos motorsín kiválasztása (4-es DIP kapcsoló)

Ha a motort láncos motorsínnel használja, állítsa a 4-es DIP kapcsolót OFF állásba.

A kapcsoló állásának megváltoztatásakor a motor forgásiránya megváltozik, ezért fontos, hogy a motorsínnak megfelelő üzemmód legyen kiválasztva. A kapcsoló állásának megváltoztatását követően újra kell tanítani a végállásokat.

A vezérlésen található trimmerek leírása	
FORCE	Motorerő beállítása. Forgassa az óramutató járásával megegyezően a trimmert a motorerő és a motorsebesség növelése érdekében. A motorerő megváltoztatását követően a végállásokat újra kell tanítani.
OBSTACLE	Akadályérzékelés. Forgassa az óramutató járásával megegyezően a trimmert, mely növeli a menetidőt az akadályérzékelés előtt (ezáltal kevésbé lesz érzékeny). Ha a kapu működése mechanikus sajátosságok miatt kedvezőtlen (akadozik a kapu), érdemes az érzékenységet a trimmert maximum állásba helyezni. A gyári beállítás félállásban van (50%).
PAUSE	Szünetidő az automatikus zárás előtt. Forgassa az óramutató járásával megegyezően a trimmert a szünetidő növelése érdekében, a szünetidő 0-180 másodperc között állítható. A funkció használatához 2-es (AUTO) DIP kapcsolónak ON állásban kell lennie.

4. A rádióadók feltanítása

Abban az esetben, ha a feltanítás kezdetekor a **SET, RADIO, ERROR** LED-ek világítanak, a vezérlés zárolva van. Ennek a feloldásához kövesse a **4.7** pontban leírtakat. Ebben az esetben a rádióadók feltanítása nem lehetséges.

A programozási művelet bármikor megszakítható a **RADIO** gomb megnyomásával, vagy 20 másodperc tétlenség után.

4.1 Távadó feltanítása

1. Nyomja meg a vezérlésen a **RADIO** gombot 1 másodpercig. A RADIO LED pirosan világítani kezd (ha mégsem, kövesse a kövesse a **4.7** pontban leírtakat).
2. Nyomja meg a távadó / távadók kiválasztott gombját, amit fel szeretne tanítani. A RADIO LED ekkor pirosan villog.
3. Tartsa lenyomva a **RADIO** gombot amíg a RADIO LED ki nem alszik, vagy várjon 20 másodpercet míg a RADIO LED ki nem alszik a művelet befejezéséhez.

4.2 A „LOCK/AUX” kimenet feltanítása a távadó egy gombjára

Ez az üzemmód lehetővé teszi a távadó egy gombát hozzárendelje a „LOCK/AUX” kimenetre (11-12-es csatlakozók), az üzemmód használatához be kell állítani a „Kertvilágítás funkció”-t a **5.4**-es pontban leírtak szerint.

1. Nyomja meg a vezérlésen a **RADIO** gombot 1 másodpercig. A RADIO LED pirosan világítani kezd.
2. Nyomja meg a vezérlésen a **START** gombot 1 másodpercig. A RADIO LED és az ERROR LED pirosan világítani kezd.
3. Nyomja meg a távadó / távadók kiválasztott gombját, amit fel szeretne tanítani. A RADIO LED pirosan villogni, az ERROR LED pirosan világítani kezd.
4. Tartsa lenyomva a **RADIO** gombot amíg a RADIO LED ki nem alszik, vagy várjon 20 másodpercet míg a RADIO LED ki nem alszik a művelet befejezéséhez.

4.3 A motor beépített világításának feltanítása a távadó egy gombjára

Ez az üzemmód lehetővé teszi a távadó egy gombát hozzárendelje a motor beépített világításának kapcsolásához.

1. Nyomja meg a vezérlésen a **RADIO** gombot 1 másodpercig. A RADIO LED pirosan világítani kezd.
2. Nyomja meg a vezérlésen a **SET** gombot 1 másodpercig. A RADIO LED és a SET LED sárgán világítani kezd.
3. Nyomja meg a távadó / távadók kiválasztott gombját, amit fel szeretne tanítani. A RADIO LED pirosan villogni, a SET LED sárgán világítani kezd.
4. Tartsa lenyomva a **RADIO** gombot amíg a RADIO LED ki nem alszik, vagy várjon 20 másodpercet míg a RADIO LED ki nem alszik a művelet befejezéséhez.

4.4 Az összes feltanított távadó törlése

Ez a művelet az összes feltanított távadót törli a rádióvevő memóriájából.

1. Tartsa lenyomva a vezérlésen a **RADIO** gombot 4 másodpercig, majd engedje fel amint a RADIO LED pirosan villogni kezd (ha mégsem, kövesse a kövesse a **4.7** pontban leírtakat).
2. Ismételten nyomja meg a **RADIO** gombot 1 másodpercig, a RADIO LED gyorsan kezd villogni.
3. Amint a RADIO LED kialszik, a memóriatörlés végbement.

4.5 Egy adott távadó törlése

Ez a művelet lehetővé teszi egy adott távadó törlését a memóriából.

1. Tartsa lenyomva a vezérlésen a **RADIO** gombot 4 másodpercig, majd engedje fel amint a RADIO LED pirosan villogni kezd (ha mégsem, kövesse a kövesse a **4.7** pontban leírtakat).
2. Nyomja meg a vezérlésen a **SET** gombot 1 másodpercig. A RADIO LED és a SET LED sárgán világítani kezd.
3. Nyomja meg az adott távadó egy gombját a memóriából való törléshez.

4. Tartsa lenyomva a **RADIO** gombot amíg a RADIO LED ki nem alszik, vagy várjon 20 másodpercet míg a RADIO LED ki nem alszik a művelet befejezéséhez.

4.6 Távoli feltanítás

Ez a művelet lehetővé teszi egy új távadó feltanítását egy már korábban feltanított távadó segítségével a vezérlés programgombjainak érintése nélkül. Ezt a műveletet a rádióvevő hatósugarában lehet elvégezni.

1. A korábban feltanított távadón egyszerre nyomjuk meg és tartjuk lenyomva az 1-es és 2-es gombot 4 másodpercig.
2. A feltanítani kívánt távadón egyszerre nyomjuk meg és tartjuk lenyomva az 1-es és 2-es gombot 4 másodpercig.

4.7 A vezérlés zárolása / feloldása

Ez a beállítás lehetővé teszi a vezérlés zárolását, aktív állapotban a nem lehetséges a vezérlés programozása, a beállítások finomhangolása a trimmereken és a rádióvevő is zárolásra kerül. A zárolást fel kell oldani ha a DIP kapcsolók vagy a trimmerek beállítását meg akarja változtatni, vagy a végállásokat újra akarja tanítani, vagy a rádióvevővel akar új műveletet végrehajtani. A gyári beállítás szerint a zárolás nincs aktiválva.

1. Nyomja meg a **START** gombot 3 másodpercig, míg minden LED kialszik.

2. Nyomja meg egyszerre a **START** és a **RADIO** gombot 2 másodpercig:

- Ha a SET LED sárgán és a RADIO LED pirosan világít akkor a vezérlés zárolva van, ha ez a kívánt beállítás ugorjon a 4-es pontra, ha nem, kövesse a 3-as pontban leírtakat

vagy

- Ha a SET LED és a RADIO LED nem világít akkor a vezérlés nincs zárolva, ha ez a kívánt beállítás ugorjon a 4-es pontra, ha nem, kövesse a 3-as pontban leírtakat.

3. Nyomja meg egyszerre a **START** és a **RADIO** gombot 2 másodpercig, a SET LED és a RADIO LED egyszerre világítani kezd, vagy kapcsol ki a kívánt beállításnak megfelelően.

4. Nyomja meg egyszerre a SET és RADIO egymás után vagy várjon 10 másodpercet a kilépéshez, a LED-ek ezt követően a normál beállítások szerint működnek.

5. A motor programozása

A rendszert működéséhez az alábbi programozási eljárások egyikét végre kell hajtani: menetidő és a végállások valamint a lassítás funkció öntanulása.

A programozás megkezdése előtt meg kell győződni arról, hogy az összes biztonsági berendezés megfelelően csatlakoztatva van, illetve ha nincs csatlakoztatva, akkor a rövidzárak megfelelően be vannak-e kötve. Ha a programozás során a **SET, RADIO, ERROR** LED-ek világítanak, a vezérlés zárolva van. Ennek a feloldásához kövesse a **4.7** pontban leírtakat. A következő művelet megszakításához nyomja meg egyszerre a **SET** és **RADIO** gombokat.

5.1 A rendszer alapprogramozása

Ezzel az eljárással a vezérlés megtanulja a kapu nyitásához és zárásához szükséges menetidőt és teljesítményt. A lassítási pontok automatikusan beállításra kerülnek, hogy biztosítsák a kapu megfelelő működését. A lassítási pontok finomabb beállításához kövesse az **5.2**-es pontban leírtakat.

1. Állítsa a kaput félállásba

2. Nyomja meg a SET gombot 3 másodpercig, a SET LED sárgán világítani kezd és a motoron található világítás bekapcsol.

3. A kapu részleges manővert végez, a SET LED tovább világít.

4. A kapu teljes zárasi manővert végez.

5. A kapu teljes nyitási manővert végez.

6. A kapu teljes zárasi manővert végez.

7. A kapu teljes nyitási manővert végez lassítás üzemmóddal kiegészülve, a SET LED kialszik.

8. A kapu teljes zárasi manővert végez lassítás üzemmóddal kiegészülve.

9. A feltanulási eljárás véget ért.

! Ha a FORCE trimmer pozíciója megváltozik, a vezérlést újra kell programozni.

! Ha az ERROR LED pirosan világít mozgás közben, akkor a vezérlés az út során

feszültségpontot érzékel, ezért a motor áramfelvétele megnő. Ekkor az OBSTACLE és FORCE trimmerekkal növelje a motor erejét és csökkentse az akadályérzékelést úgy, hogy a trimmereket elforgatja az óramutató járásával megegyezően. Szükség esetén ellenőrizze a kapumechanika állapotát.

5.2 A rendszer összetett programozása

Ezzel az eljárással a vezérlés megtanulja a kapu nyitásához szükséges menetidőt és motorerőt és a végállásokat, ezen kívül a lassítások kezdőpontjai egyénileg állíthatóak vagy módosíthatóak.

1. Állítsa a kaput félállásba
2. Nyomja meg a **SET** gombot 2 másodpercig, a SET LED sárgán villogni kezd (ha mégsem, kövesse a kövesse a **4.7** pontban leírtakat).
3. Nyomja meg a **RADIO** gombot 1 másodpercig, a SET LED sárgán világítani kezd.
4. A kapu részleges manővert végez, a SET LED tovább világít.
5. A kapu teljes zárást végez, a SET LED sárgán villogni kezd
6. Nyomja meg a **SET** gombot vagy egy már feltanított távadó egy gombját vagy a START bemenetre kötött vezetékes kapcsolót, a SET LED sárgán világítani kezd.
7. A kapu nyitó manővert végez.
8. Mozgás közben a lassítás kezdőpontjának* megadásához a megfelelő pozícióban nyomja meg a **SET** gombot vagy egy már feltanított távadó egy gombját vagy a START bemenetre kötött vezetékes kapcsolót. Ha nem akar lassítást beállítani, hagyja a kaput a teljes zárásig futni.
9. A nyitási fázis beállítása megtörtént.
10. Nyomja meg a **SET** gombot vagy egy már feltanított távadó egy gombját vagy a START bemenetre kötött vezetékes kapcsolót.
11. A kapu teljes záró manővert végez.
12. Mozgás közben a lassítás kezdőpontjának* megadásához a megfelelő pozícióban nyomja meg a SET gombot vagy egy már feltanított távadó egy gombját vagy a START bemenetre kötött vezetékes kapcsolót. Ha nem akar lassítást beállítani, hagyja a kaput a teljes zárásig futni.
13. A zárási fázis beállítása megtörtént, a SET LED kialszik.
14. A tanulási eljárás véget ért, a LED-ek ezt követően a normál beállítások szerint működnek.

(*) A lassítási időnek minimum 3 másodpercnek kell lennie.

! Ha a FORCE trimmer pozíciója megváltozik, a vezérlést újra kell programozni.

! Ha az ERROR LED pirosan világít mozgás közben, akkor a vezérlés az út során feszültségpontot érzékel, ezért a motor áramfelvétele megnő. Ekkor az OBSTACLE és FORCE trimmerekkal növelje a motor erejét és csökkentse az akadályérzékelést úgy, hogy a trimmereket elforgatja az óramutató járásával megegyezően. Szükség esetén ellenőrizze a kapumechanika állapotát.

5.3 Visszalazítás beállítása

Ez az eljárás lehetővé teszi hogy a kapu zárását követően a motor a bordásszíjat / láncot kissé visszalazítsa, ezáltal csökkentse a rendszer mechanikus alkatrészeire ható feszültséget, tovább ez teszi lehetővé a kapu könnyű vészkioldását. Alapesetben ezt a beállítást nem szükséges végrehajtani, mert gyárilag előre be van állítva. A gyári érték 2 mely 500ms.

! Ezt a beállítást csak a felprogramozást (5.1 vagy 5.2) követően lehet elvégezni.

1. Helyezze a kaput zárt pozícióba.
2. Nyomja meg a STRAT gombot 3 másodpercig, az összes LED kialszik (ha mégsem, kövesse a **4.7** pontban leírtakat).
3. Nyomja meg a SET gombot 1 másodpercig, a SET LED sárgán kezd világítani.
4. Nyomja meg a SET gombot 1 másodpercig, a SET LED villogni kezd, majd folyamatosan világít. Eközben az ERROR LED felvillanással jelzi a visszalazítás szintjét.
5. Minden alkalommal, amikor megnyomja a SET gombot a visszalazítás egy szinttel változik 1-es és 6-os szint között, erről az ERROR LED visszajelzést ad a megfelelő számú felvillanással.
6. A beállítás tárolásához nyomja meg a RADIO gombot 2 másodpercig, a SET LED folyamatosan világít és az ERROR LED gyorsan villogni kezd.

7. Kilépéshez nyomja meg a RADIO gombot vagy várjon 10 másodpercig, ezután a vezérlésen a LED-ek a beállításoknak megfelelően világítanak.

5.4 A LOCK/AUX kimenetre csatlakoztatott eszköz kiválasztása

Ez az eljárás lehetővé teszi, hogy a LOCK/AUX kimenet elektromos zárat (gyári beállítás) vagy kertvilágítást (**ehhez kapcsolórelét kell beiktatni, melynek külső áramforrásra van szüksége!**).

1. Nyomja meg a **START** gombot 3 másodpercig, minden LED kikapcsol (ha mégsem, kövesse a kövesse a **4.7** pontban leírtakat).

2. Nyomja meg a **RADIO** gombot 1 másodpercig,

- Ha a SET LED sárgán világít akkor az AUX bemenet elektromos zár üzemmódban van, ha ez a kívánt beállítás ugorjon a 4-es pontra, ha nem, kövesse a 3-as pontban leírtakat.

vagy

- Ha a z ERROR LED pirosan világít akkor az AUX bemenet kertvilágítás üzemmódban van, ha ez a kívánt beállítás ugorjon a 4-es pontra, ha nem, kövesse a 3-as pontban leírtakat.

3. Nyomja meg a **RADIO** gombot 1 másodpercre, amíg a fentiek alapján a kívánt funkciót visszajelzi a sárga SET LED vagy a piros ERROR LED.

4. Nyomja meg a **SET** és **RADIO** gombokat egyszerre a kilépéshez vagy várjon 10 másodpercet a kilépéshez, ezt követően a vezérlésen a LED-ek normál üzemmód szerint világítanak.

5.5 Az S1 EDGE kimenetre csatlakoztatott eszköz beállítása

Az S1 Edge kimenet alapértelmezés szerint normál zárt kontaktussal rendelkező eszközök részére van fenttartva a 9-es csatlakozási ponton keresztül. Az eljárás lehetővé teszi, hogy a rácsatlakoztatott 8,2kOhm-os élvédelmet beállítsa. A vezérlés ezáltal folyamatosan ellenőrzi az élvédelem folytonosságát a két végpont között.

1. Nyomja meg a **START** gombot 3 másodpercig, minden LED kikapcsol (ha mégsem, kövesse a kövesse a **4.7** pontban leírtakat).

2. Nyomja meg a **START** gombot 1 másodpercig,

- Ha a SET LED sárgán világít akkor az S1 Edge aktív, ha ez a kívánt beállítás ugorjon a 4-es pontra, ha nem, kövesse a 3-as pontban leírtakat.

vagy

- Ha a SET LED nem világít akkor az S1 Edge nem aktív, a berendezés normál zárás üzemmódban van. Ha ez a kívánt beállítás ugorjon a 4-es pontra, ha nem, kövesse a 3-as pontban leírtakat.

3. Nyomja meg a **START** gombot 1 másodpercig, az ERROR LED folyamatosan világítás a a SET LED ki/be kapcsol a kiválasztott funkciónak megfelelően.

4. Nyomja meg a **SET** és **RADIO** gombokat egyszerre a kilépéshez vagy várjon 10 másodpercet a kilépéshez, ezt követően a vezérlésen a LED-ek normál üzemmód szerint világítanak.

5.6 STOP engedélyezése a PHOTO bemeneten keresztül

Az alapértelmezett beállítás szerint az automatika nyitás vagy zárás esetén megáll, ha a fotocella akadályt érzékel, majd ha az akadály megszűnik automatikusan nyitja a kaput.

1. Nyomja meg a **START** gombot 3 másodpercig, minden LED kikapcsol (ha mégsem, kövesse a kövesse a **4.7** pontban leírtakat).

2. Nyomja meg a **SET** gombot 1 másodpercig, a RADIO LED állapota jelzi az aktív funkciót az S2 (FOTO1) bemeneten:

- ha a LED nem világít, akkor az automatika nyitás vagy zárás esetén megáll, ha a fotocella akadályt érzékel, majd ha az akadály megszűnik automatikusan nyitja a kaput

- ha a LED világít, akkor az automatika ha zárás közben akadályt érzékel azonnal visszanyit.

3. Nyomja meg a **RADIO** gombot 1 másodpercig a kiválasztott funkció tárolásához.

6. LED visszajelzések jelentései

6.1 Bemenet visszajelző LED-ek

Piros S1 EDGE LED	Világít	Az S1 élvédelem kontaktus (9-10) zárva van
	Nem világít	Az S1 élvédelem kontaktus (9-10) nyitva van
Piros START LED	Világít	A START kontaktus (7-8) zárva van
	Nem világít	A START kontaktus (7-8) nyitva van
Piros STOP LED	Világít	A STOP kontaktus (6-8) zárva van
	Nem világít	A STOP kontaktus (6-8) nyitva van
Piros S2 PHOTO LED	Világít	Az S2 PHOTO kontaktus (4-8) zárva van
	Nem világít	Az S2 PHOTO kontaktus (4-8) nyitva van
Sárga SET LED	Világít vagy villog	A vezérlés programozás alatt van
	Nem világít	A vezérlés kilépett a programozás műveletből

6.2 Az ERROR LED hibaüzeneteinek leírása

Felvillanások száma	Hiba leírása
1	A vezérlés memóriájának hibája
2	Fototeszt (csatlakoztatott biztonsági berendezések) hibája. A probléma megoldásához olvassa el a 3-as pontban a DIP kapcsolók beállításait
3	A vezérlés felprogramozása szükséges. Kövesse el az 5-ös pontban leírtakat.
4	Az S1 Edge bemenet (élvédelem) teszt hiba. Kövesse az 5.5-ös pontban leírtakat.
5	Maximális erőhatár átlépése.
6	Enkóder akadályérzékelés
7	Akadályérzékelés
9-13	Bekapcsolt az elektronikus védelem.
14	A hálózati feszültség túl alacsony.
15	A motor túllépte az üzemi hőmérsékletet.

7. Gyakran Ismételt Kérdések

Hibajelenség	Lehetséges ok	Megoldás
Nem világítanak a LED-ek a vezérlésen	A vezérlés nincs hálózati feszültség alatt	Ellenőrizze a hálózati csatlakozást.
	Kiégett a biztosíték. Mielőtt ezt ellenőrzi, áramtalanítsa a berendezést. Ellenőrizze a csatlakozásokat és az áramköröket mielőtt azonos értékű biztosítékot helyez be.	Cserélje ki a biztosítékot. Ha a biztosíték ismételtlen kiég, ellenőrizze a nyomtatott áramkört, a kábeleket és vezetéseket, a csatlakoztatott kiegészítőket, a transzformátort és a vezérlést.
Nem lehet belépni a programozási módba	Ha a SET gomb megnyomása után az összes LED világít a vezérlés zárolva van.	Szüntesse meg a zárolást a 4.7-es pontban leírtak szerint.
A vezérlésen sikeresen végrehajtásra került a feltanítás, de nem reagál a kiadott parancsokra	Probléma merülhetett fel a biztonsági és/vagy stop áramkörökkel ha a PHOTO és/vagy STOP LED-ek nem világítanak. Ezeknek a LED-eknek pirosan világítaniuk kell ha a kapu nincs mozgásban.	Ellenőrizze hogy az S2 Photo, S1 Edge és a STOP áramkörök zárva legyenek.
	PHOTO-test vagy egy biztonsági eszköz hiba. A parancs kiadása után pár másodperccel az ERROR LED pirosan világítani kezd.	Kapcsolja ki a Photo-test funkciót a 3-as pontban leírtak szerint (3-as DIP kapcsoló)
A kapu mozog, de nem nyit/zár teljes mértékben	Akadályérzékelés probléma. A vezérlés manőver közben érzékeli a megnőtt teljesítményt és akadály módba lép.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oldja le a motorkocsit a kézi üzemmóddhoz, ellenőrizze, hogy kézzel a kapu könnyedén jár-e. Ha nem szüntesse meg a problémát. 2. Győződjön meg róla, hogy a vezérlés megállítja a motort a végállásoknál. 3. Ha nem elegendő a kapu mozgatásához az erő, a POWER trimmert forgassa el az óramutató járásával megegyezően, majd programozza újra a vezérlést. 4. Csökkentse a lassítási fázist (5.2-es pont)
	A biztonsági berendezések beavatkozása. Ellenőrizze, hogy az S" PHOTO, S1 Edge és a STOP LED-ek világítanak-e a teljes manőver alatt. Ha több fotocellapár is telepítve van, ezek okozhatnak nem valós akadályérzékelést.	Tegyen be ideiglenesen rövidzárat az S1 Edge, S2 Photo és STOP csatlakozási pontokra, hogy ellenőrizni tudja a vezérlésre csatlakoztatott eszközök működőképességét.
A rádióvevő nem működik	Ellenőrizze, hogy az adón található LED villog-e. Ha nem, cserélje ki az elemet.	Ellenőrizze a vezérlés RADIO LED-jét a az adó egy felprogramozott gombjának megnyomásával. Ha a LED visszajelez, akkor programozza újra a rádióvevőt.
	Megjegyzés: Az adó hatótávolsága a környezeti viszonyoktól függően változik!	Cserélje ki az adóban található elemet, vagy csatlakoztasson külső antennát (2-es pont).
A kapu nem hajtja végre a lassítást	Az automatika újraprogramozása szükséges.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ismétlje meg a végállások feltanítását (5.1-es pont) 2. Ha a fenti megoldás nem megfelelő, összetett programozási módban állítsa be a lassítást (5.2-es pont)
A vezérlés nem hajtja végre a DIP kapcsolók és/vagy a trimmerek beállításait	A vezérlés zárolva van.	Szüntesse meg a zárolást a 4.7-es pontban leírtak szerint.
	A DIP kapcsolók és/vagy trimmerek beállításai hatástalanok.	A POWER trimmer és a DIP kapcsolók beállításainak módosítását követően a vezérlést újra kell tanítani. Ha ez nem lehetséges, szüntesse meg a zárolást a 4.7-es pontban leírtak szerint.