



V2 ViDue ATRIS

GARÁZSKAPUNYITÓ MOTOR LEÍRÁS



HIVATALOS MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓ:

**ELECTRONIC-SYSTEM KFT.
1044 Budapest, Almakerék utca 4.**


www.door-system.hu

www.electronic-system.hu

TARTALOM

1.	FONTOS FIGYELMEZTETÉSEK	3
1.1	Előzetes ellenőrzések és a felhasználásra szánt típus azonosítása	4
1.2	Hulladékkezelés	5
1.3	Technikai segítségnyújtó szolgálat	5
1.4	EU megfeleléségi nyilatkozat	5
2.	MŰSZAKI ADATOK	6
3.	TELEPÍTÉSI ELRENDEZÉS	7
4.	MOTORSÍN ÖSSZESZERELÉSE	8
5.	MOTORSÍN FELSZERELÉSE A MOTORRA	8
6.	TELEPÍTÉS	9
7.	AUTOMATIKA KIOLDÁSA	10
8.	A VEZÉRLŐEGYSÉG	11
8.1	Elektromos csatlakozók	11
8.2	Biztosíték cseréje	12
8.3	Aktiváló bemenet	13
8.4	Fotocellák csatlakoztatása	13
8.5	STOP / élvédelem / ZÁRÁS	13
8.6	Villogólámpa kimenet	13
8.7	Térvilágítás	14
8.8	Antenna	14
8.9	Tápellátás	14
8.10	Szünetmentes tápegység	14
8.11	Csatlakoztatható rádióvevő	14
9.	A VEZÉRLŐEGYSÉG TOVÁBBI RÉSZEI	15
9.1	Kijelző	15
9.2	Programozó gombok használata	15
10.	HOZZÁFÉRÉS A VEZÉRLŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSAIHOZ	16
10.1	Végállások feltanítása	16
10.2	Automata érzékenység beállítás	17
10.3	Gyári értékek visszaállítása	17
11.	CIKLUSSZÁMLÁLÓ KIOLVASÁSA	18
11.1	Ciklusszámláló	18
11.2	Karbantartásjelző	18
12.	MŰKÖDÉSI PARAMÉTEREK BEÁLLÍTÁSA	19
13.	HIBAKELHÁRÍTÁS	22

1. FONTOS FIGYELMEZTETÉSEK

 **A telepítés megkezdése előtt feltétlenül olvassa el az útmutatót, mert fontos információkat tartalmaz a biztonságról, a telepítésről, a használatról és a karbantartásról.**

AZ AUTOMATIZÁLÁST AZ ÉRVÉNYBEN LÉVŐ EURÓPAI RENDELKEZÉSEKNEK MEGFELELŐEN KELL VÉGREHAJTNI: EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- A telepítőnek gondoskodnia kell egy olyan berendezésről (pl. magnetotermikus kapcsoló), amely biztosítja a berendezés minden pólusának elválasztását az áramellátástól. A szabványok megkövetelik az érintkezők legalább 3 mm-es távolságát minden pólusban (EN 60335-1).
- A szerelés mechanikai és elektromos ismereteket igényel, ezért azt csak szakképzett személyzet végezheti, aki a teljes telepítésre vonatkozóan megfelelőségi tanúsítványt állíthat ki (2006/42/CE gépirányelv).
- Kötelező betartani az EN 13241-1 szabványt és bármely más nemzeti előírást.
- Az automatizálás előtti elektromos rendszernek is meg kell felelnie a hatályos törvényeknek és szabályoknak, és azt szakszerű kivitelezéssel kell elvégezni. A V2 S.p.A. elhárít minden felelősséget abban az esetben, ha az elektromos rendszer automatizálása nem felel meg a hatályos törvényeknek és szabályoknak, és nem szakszerűen kerül beépítésre.
- A kapu tolóerejét és akadályokkal szembeni érzékenységet megfelelő eszközzel kell mérni, és az EN 12453 szabványban megadott maximális megengedett értékeknek megfelelően kell beállítani.
- Ezt a vizsgálatot és az erőmérést csak szakember végezheti el. Akadályba ütközéskor az ajtónak meg kell állnia és vissza kell nyúlnia (teljesen vagy részben, a nyomtatott áramköri lap beállításától függően). Ha a kapu nem mozog a kívánt úton, vagy ha nem változtat a mozgási irányán, amint akadályt észlel, újra kell állítani az akadályérzékelés érzékenységét. Ezután ismétlje meg a tesztet. Ha az ajtó az elvégzett korrekciók után nem áll meg és nem az érvényes normák szerint hajt végre fordított mozgást, előfordulhat, hogy az ajtó nem automatizálható.
- Az ATRIS használata poros, sós vagy robbanásveszélyes környezetben tilos.
- A nyitót kizárólag száraz helyiségekben való használatra tervezték.
- A személyek biztonsága és életének megóvása érdekében feltétlenül be kell tartani az összes utasítást.
- Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi hivatkozás céljából.
- Ne engedje, hogy gyerekek játszanak az automata garázkapuval. A távirányítókat biztonságosan és gyermekektől elzárva kell tartani!
- Az elektromechanikus működtető szerkezeteket nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyerekeket is), illetve olyanok, akik nem rendelkeznek tapasztalattal és tudással, kivéve, ha felügyeli őket, vagy a működtetésért felelős személy kioktatta őket a működtető szerkezet használatára vonatkozóan.
- Az A-súlyozott emisszió hangnyomásszintje kisebb, mint 70 dB (A).
- A felhasználó által végzett tisztítást és karbantartás nem végezhető felügyelet nélküli gyermekek jelenlétében.
- A rendszeren végzett munka (karbantartás, tisztítás) előtt mindig válassza le a terméket a hálózati tápellátásról.
- Csak akkor működtesse a kaput, ha az ajtó teljes területe a látómezőben van. Mindig ügyeljen arra, hogy az ajtó mozgási tartományában ne legyenek személyek vagy tárgyak.
- Ne használja a nyitót, ha javítási vagy beállítási munkára van szükség. A rosszul kiegyensúlyozott kapu vagy a hibás garázkapu-rendszer sérüléseket okozhat.
- Kérjük, tájékoztassa az automatizált rendszert használó összes személyt a helyes és biztonságos működtetéséről.
- Rendszeresen ellenőrizze az automatikát, különösen a kábeleket, rugókat és a mechanikai alkatrészeket, hogy nincs-e rajtuk kopás, sérülés vagy kiegyensúlyozatlanság.

- A csatlakozódugónak könnyen elérhetőnek kell lennie a beszerelés után.
- A termék adattábláján szereplő adatok a tápkábel melletti címkén vannak elhelyezve.
- A rögzített helyekre szerelt vezérlőeszközöket (például gombokat vagy hasonló eszközöket) a kapu látóterében, a talajtól legalább 1,5 m magasságban kell elhelyezni. Fontos, hogy gyermekek számára elérhetetlen helyre legyenek felszerelve!
- Az automata ajtó váratlanul működésbe léphet, ezért ne hagyjon semmit az ajtó útjában.
- Helyezzen el beszorulásra figyelmeztető táblát jól látható helyen a kapufelületen, vagy ha van telepített nyomógomb a működtetéshez, akkor annak közelében.

A V2 jogosult a terméket előzetes értesítés nélkül módosítani, továbbá elhárít minden felelősséget a helytelen használatból vagy helytelen telepítésből eredő személyekben vagy tárgyakban okozott károkért vagy sérülésekért.

1.1 Előzetes ellenőrzések és a felhasználásra szánt típus azonosítása

Figyelembe kell venni, hogy a készülék nem kompenzálja a szakszerűtlen beépítésből, vagy nem megfelelő karbantartásból adódó hibákat, ezért a szerelés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a szerkezet megfelelő és megfelel a mindenkori szabványoknak. Szükség esetén végezzen el minden olyan szerkezeti átalakítást, amelynek célja a biztonsági kockázatok kivédése. Fordítson figyelmet a zúzódások, nyírások és tranzitzió védelme vagy elkülönítésének érdekében, valamint ellenőrizze az alábbi felsoroltakat:

- A kapunak alkalmasnak kell lennie az automatizálásra, a kapunak megfelelően stabilnak kell lennie (ellenőrizze a kapu használati útmutatóját és a kapura vonatkozó utasításokat).
- Ellenőrizze, hogy a kapu rendelkezik-e zuhanást gátló (rugótörés védelem, kötélszakadás védelem) szerkezettel a függesztésektől függetlenül.
- A kapunak biztonságosan üzemeltetőnek kell lennie.
- A kapunak könnyedén, erősebb súrlódásoktól mentesnek kell lennie annak teljes útján mind a nyitás, mind a zárás során.
- A kaput az automatizálás előtt és után is megfelelően ki kell egyensúlyozni: a kapu nem mozdulhat el semmilyen irányba, ha bármely helyzetben meg van állítva.
- Amennyiben szükséges, végezzen számítást az automatizált rendszerrel kapcsolatban és csatolja a műszaki dokumentációhoz.
- A hatóműves motort célszerű a kapu középvonalában felszerelni. A 162504-es kiegészítő csúszókar használata esetén oldalirányban 100mm-rel el lehet térni.
- Ellensúlyal rendelkező kapu esetén ellenőrizze, hogy a motorsín és a kapu közötti távolságnak minimálisan 20mm kell hogy legyen.

Vigyázat: A minimális biztonsági szint függ a felhasználás típusától, melyről a következő táblázat nyújt bővebb információt:

MŰKÖDTETÉS TÍPUSA	ALKALMAZOTT ZÁRÁS TÍPUSA		
	1-ES CSOPORT Tájékoztató felhasználók (privát felhasználás)	2-ES CSOPORT Tájékoztató felhasználók (nyilvános felhasználás)	3-AS CSOPORT Tájékoztató felhasználók (korlátlan felhasználás)
Kelező által kiadott parancs	A	B	Nem lehetséges
Távírányítás és zárás felügyelet alatt (p.l. fotocella)	C vagy E	C vagy E	C és D vagy E
Távírányítás és zárás felügyelet nélkül	C vagy E	C és D vagy E	C és D vagy E
Automata üzemmód (p.l. időzítő eszközön keresztül)	C és D vagy E	C és D vagy E	C és D vagy E

1-ES CSOPORT: Korlátozott számú felhasználó jogosult a használatra, a zárás nem közterületen történik. Például olyan üzleti terület, ahol a kaput csak alkalmazottak használják vagy olyan egyéb személyek, akik megfelelően informálva lettek a kapu működéséről.

2-ES CSOPORT: Korlátozott számú felhasználó jogosult a használatra, de a zárás közterületen történik. Például olyan üzleti terület, ahol a kaput csak alkalmazottak használják, akik megfelelően informálva lettek a kapu működéséről, azonban a kapu közterületről közelíthető meg.

3-AS CSOPORT: Bárki használhatja a kaput, a kapu automatikusan záródik és a kapu közterületen található. Például bevásárlóközpont, irodaház vagy kórház kapuja.

„A” védelmi szint: A zárás egy jelenlévő személy felügyelete alatt, egy vezérlőgomb megnyomásával történik.

„B” védelmi szint: A zárás egy jelenlévő személy felügyelete alatt, kulccsal vagy hasonló módon működő rendszer által kiadott paranccsal működik oly módon, hogy az megakadályozza az illetéktelen használatot.

„C” védelmi szint: A zárás során a mozgó kapu ereje korlátozva van, tehát ha a kapu akadályba ütközik, az ütközési erő az előírásoknak megfelelő tartományon belül van.

„D” védelmi szint: A zárás során egyéb eszközök, például fotocellák érzékelik a jelenlévő személyeket vagy akadályokat. Ezek telepítve lehetnek a külső, belső vagy mindkét oldalán a kapunak.

„E” védelmi szint: Élvelem vagy egyéb fényoszorópók biztosítja a zárási manővert, utóbbi úgy van felszerelve, hogy a mozgó kapu ne ütközhesen vele. Ezeknek az eszközöknek aktívnak kell lenniük a kapu teljes „veszélyzónájában”. A Gépekről szóló irányelvek értelmében minden olyan zóna, mely a gépet körülveszi és / vagy annak a közelében található, továbbá a jelenlévő személy egészségét és biztonságát veszélyeztetheti, Veszélyzónának minősül.

Az automatizált rendszerre vonatkozó kockázatelemzésnek minden veszélyzónát figyelembe kell vennie! A veszélyzónákat megfelelő módon meg kell jelölni és a védelmet biztosítani kell.

Jól látható helyre szereljen fel táblát, mely információt szolgáltat az automatizált kapu azonosíthatóságáról.

A telepítést végző személynek minden információt át kell adnia az üzemeltetőnek az automatizált kapu működésével, vésznyitásával és karbantartásával kapcsolatban.

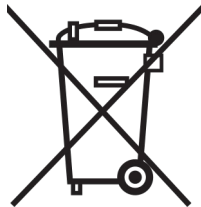
1.2 Hulladékkezelés

A telepítéshez hasonlóan, a termék élettartama végén csak szakképzett személy szerelheti szét a terméket. Ez a termék különböző típusú anyagokból tevődik össze. Ezen anyagok egy része újrahasznosítható, más részük megsemmisítéséről gondoskodni kell. Kérjük érdeklődjön a helyi újrahasznosítási és ártalmatlanítási lehetőségekről.

FONTOS!

A termék egyes részei szennyező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak. Ha nem megfelelően ártalmatlanítják, ezek az anyagok káros hatással lehetnek a környezetre és az emberi egészségre.

Az itt látható szimbólumnak megfelelően ezt a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Különítse el a hulladékot ártalmatlanításra és újrahasznosításra a helyi szabályozások szerint, vagy új termék vásárlásakor juttassa vissza a terméket az eladóhoz.



FONTOS!

Ha a terméket nem a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítják, az súlyos szankciókat vonhat maga után.

1.3 Technikai segítségnyújtó szolgálat

Bármilyen telepítési problémával kapcsolatban felveheti a kapcsolatot a V2 segítségnyújtó ügyfélszolgálatával munkanapokon 8:30-14:00-ig és 14:00-18:00-ig a +39-0172-8124-11-es telefonszámon.

1.4 EU megfelelési nyilatkozat (eredeti nyelven....)

1.4 - EU DECLARATION OF CONFORMITY AND DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINE

Declaration in accordance with Directives: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) ANNEX II, PART B

The manufacturer V2 S.p.A., headquarters in Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

Under its sole responsibility hereby declares that: the partly completed machinery model(s): ATRIS-700 (*), ATRIS-1000 (*)

Description: electromechanical actuator for garage doors

- is intended to be installed on garage doors to create a machine according to the provisions of the Directive 2006/42/EC. The machinery must not be put into service until the final machinery into which it has to be incorporated has been declared in conformity with the provisions of the Directive 2006/42/EC (annex II-A).
- is compliant with the applicable essential safety requirements of the following Directives:
Machinery Directive 2006/42/EC (annex I, chapter 1)
Low Voltage Directive 2014/35/EU
Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU
Directive ROHS-3 2015/863/UE

The relevant technical documentation is available at the national authorities' request after justifiable request to:

V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italy

The person empowered to draw up the declaration and to provide the technical documentation:

Sergio Biancheri

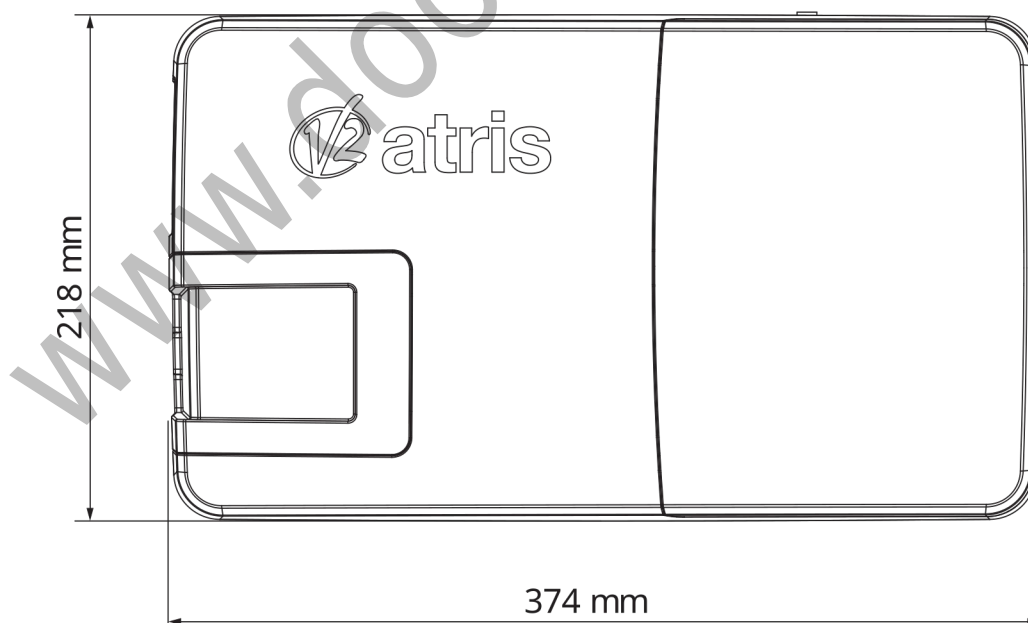
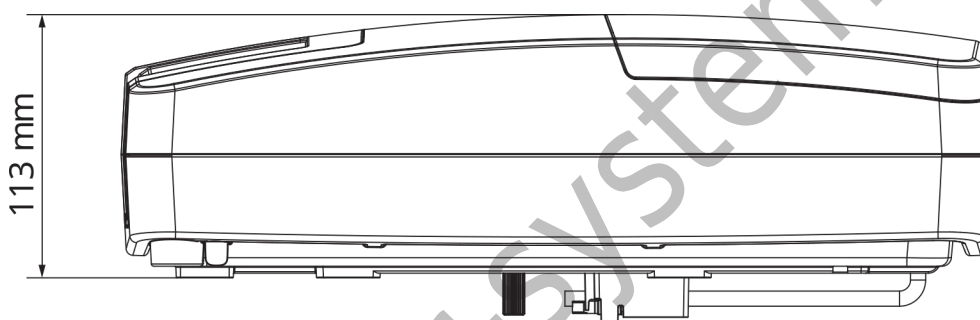
Legal representative of V2 S.p.A.

Racconigi, il 01/06/2019

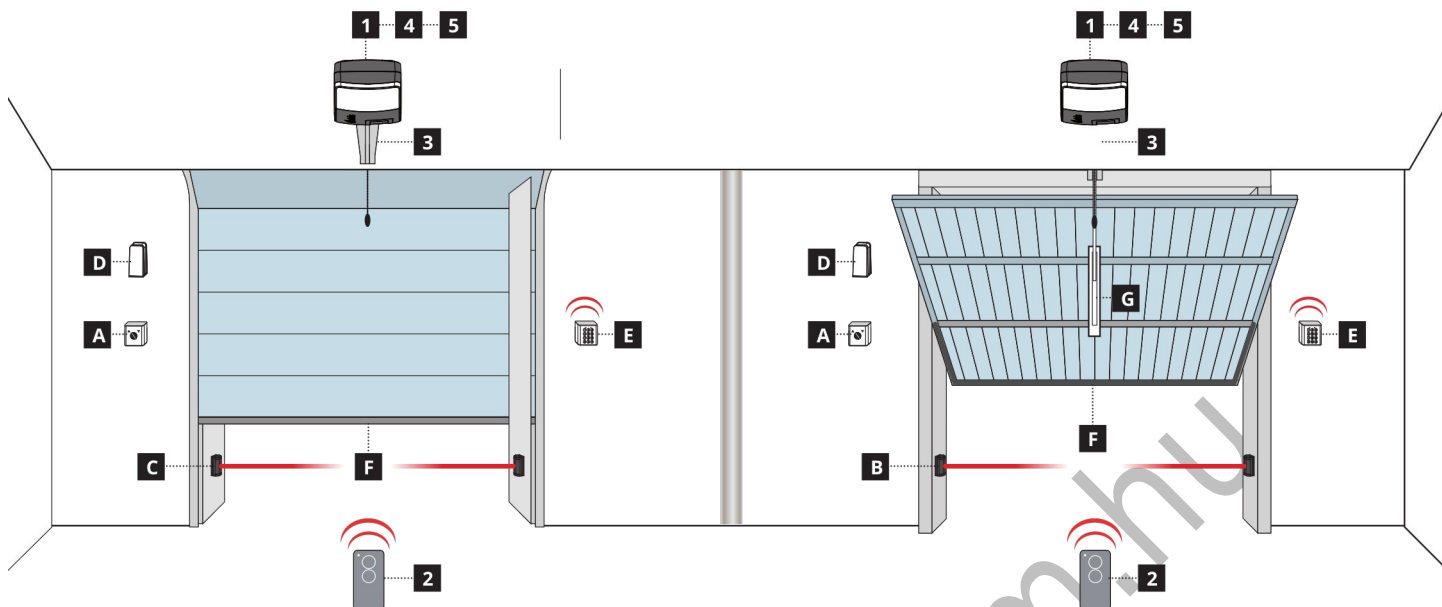
(*) made in extra EU Countries on behalf of V2 S.p.A.

2. MŰSZAKI ADATOK

	ATRIS-700	ATRIS-1000
Hálózati feszültség	230VAC 50/60Hz	
Maximum felvett teljesítmény	160W	295W
Nyugalmi felvett teljesítmény	<0,5W	<0,5W
Maximális kapufelület	<10m ²	<15m ²
Kezdő nyomaték	700N	1000N
Névleges nyomaték	200N	250N
Maximális nyitási sebesség	14cm/perc	Magas: 20cm/perc / Alacsony 12cm/perc
Maximális zárási sebesség	12cm/perc	Magas: 20cm/perc / Alacsony 12cm/perc
Működési hőmérséklet	-20°C - +40°C	-20°C - +40°C
Ciklus / óra	30	30
Maximális munkaciklus	30	30
Védelmi szint	IP20	IP20
Motorfej súlya	6kg	7kg
Biztosítékok	T2 5A	T2 5A



3. TELEPÍTÉSI ELRENDEZÉS



- 1** Motor
- 2** Távirányító
- 3** Motorsín (láncos vagy bordás szíjas)
- 4** Vezérlőegység
- 5** Rádióvevő modul

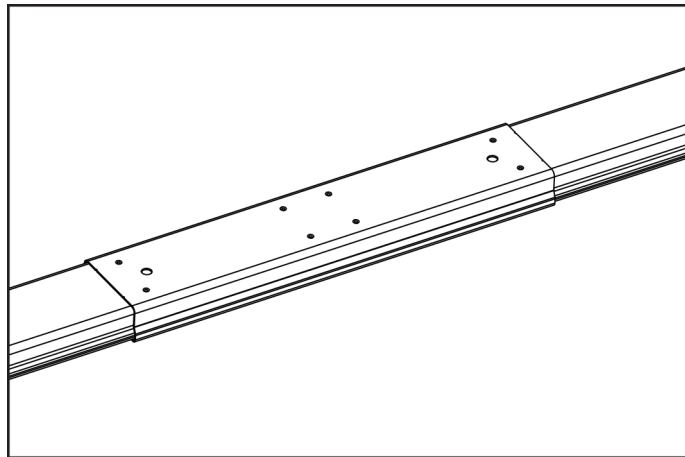
- A** Fali kulcsos kapcsoló
- B** Belső fotocella
- C** Külső fotocella
- D** Villogólámpa
- E** Fali számkódos kapcsoló
- F** Élvédelem
- G** Felfogató adapter ellensúlyos billenő kapuhoz

Kábelek típusai és hosszai	<10 méter	10 és 20 méter között	20 métertől 30 méterig
203VAC tápkábel	2x 1,5mm ²	2x 1,5mm ²	2x 2,5mm ²
Fotocella (TX)	2x 0,5mm ²	2x 0,5mm ²	2x 0,5mm ²
Fotocella (RX)	4x 0,5mm ²	4x 0,5mm ²	4x 0,5mm ²
Kulcsos kapcsoló	2x 0,5mm ²	2x 0,5mm ²	2x 0,5mm ²
Élvédelem	2x 0,5mm ²	2x 0,5mm ²	2x 0,5mm ²
Villogólámpa	2x 1,5mm ²	2x 1,5mm ²	2x 1,5mm ²
Antenna (villogólámpába integrált)	RG174	RG174	RG174

4. MOTORSÍN ÖSSZESZERELÉSE

1. Távolítsa el a sín kartonpapír csomagolását, és ellenőrizze az alkatrészek sértetlenségét.
2. Nyissa szét a profilt, majd helyezze a földre. Csúsztassa az összekötő profilt a sínre egészen a két furattal jelölt véghelyzetig.
3. Állítsa be a lánc / szíj feszességét a 10-es imbuszfejű csavarral: forgassa el a csavart, amíg a lánc / szíj kellően feszes lesz.

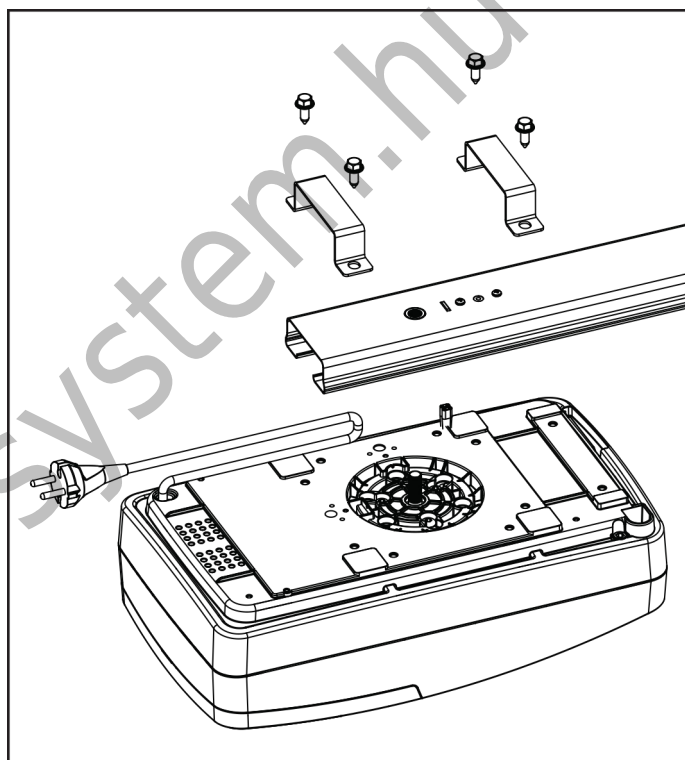
⚠ VIGYÁZAT! - A lánc / szíj megfeszítését követően győződjön meg arról, hogy a kocsi könnyedén csúszik a vezetősín teljes hosszában. Ha súrlódást tapasztal, szüntesse meg azt mielőtt a telepítést folytatná.



5. MOTORSÍN FELSZERELÉSE A MOTORRA

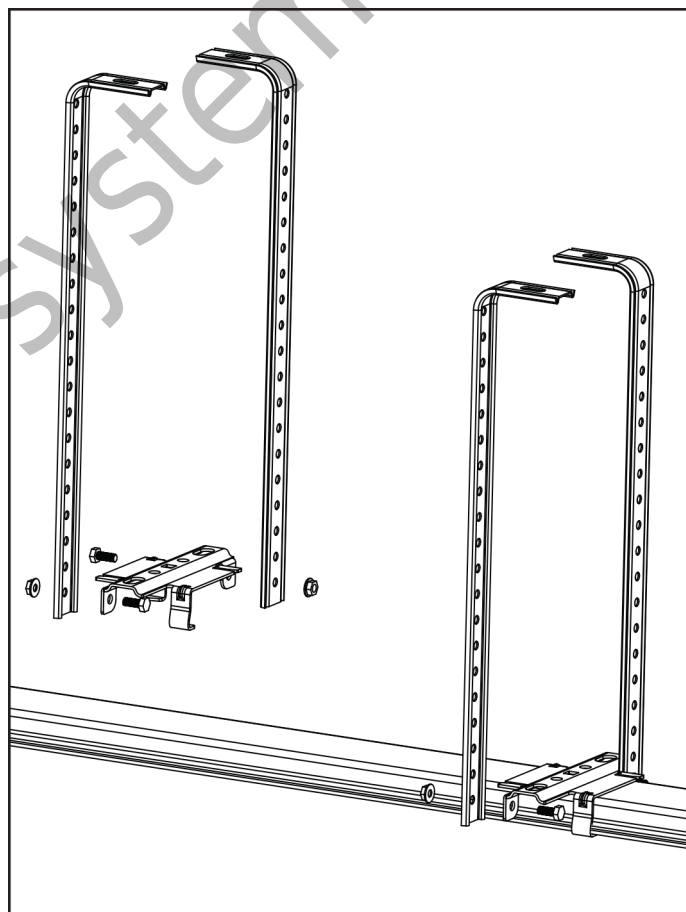
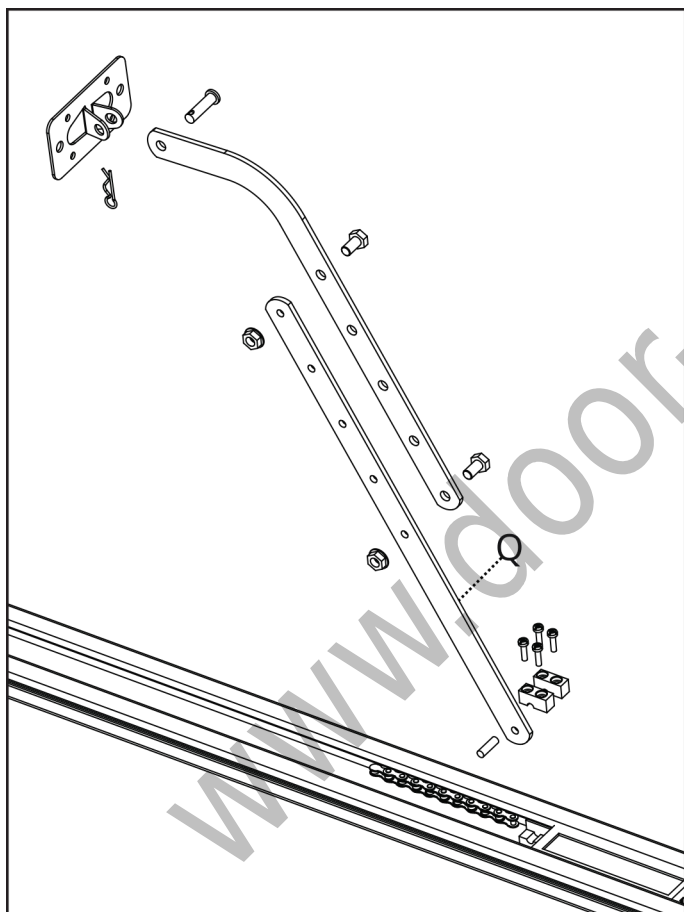
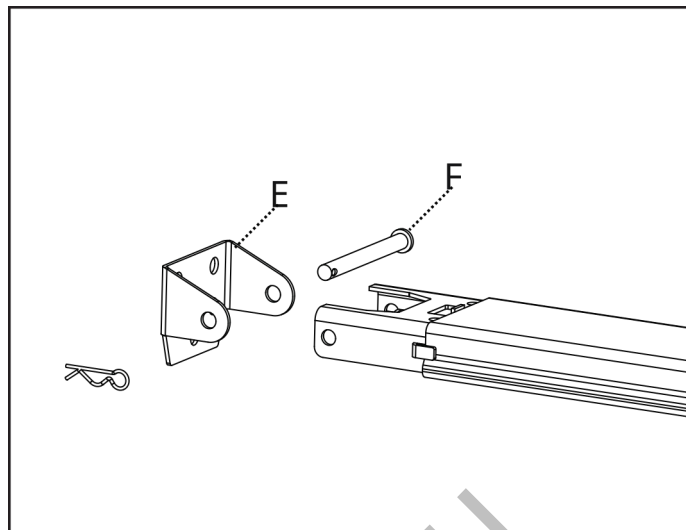
1. Helyezze a motorra a motorsínt, és ügyeljen arra, hogy a motor kihajtása a motorsín csatlakozófuratába kerüljön.
2. Ellenőrizze, hogy a motorsín megfelelően illeszkedik-e a motorhoz.
3. Helyezze fel a kép leszorító konzolt a motorsínre úgy, hogy a motorházon található furatokkal egy vonalban legyenek.
4. Rögzítse a konzolt a motorházon a mellékelt 6x15-ös önmetsző csavarokkal.

⚠ Szükség esetén, ha nem áll elegendő hely a felszerelésre, a motor 90°-ban elfordítva is felszerelhető a motorsínre.

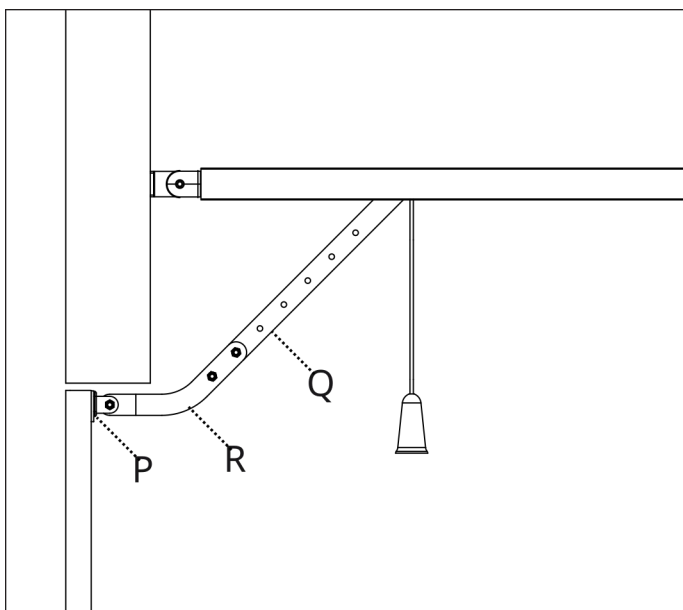


6. TELEPÍTÉS

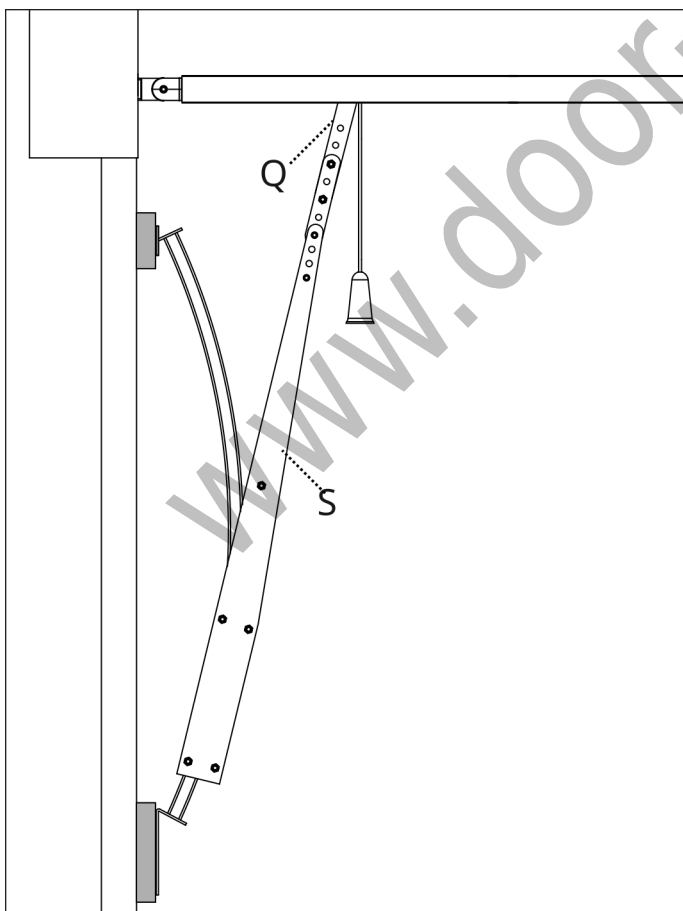
1. Szerelje le a kapu mechanikus zárszerkezetét (ha van).
2. Mérje ki a kapu középvonalát az áthidalón és a mennyezeten és jelölje fel azokat hogy megkönnyítse a motorsín pozicionálását.
3. Rögzítse az áthidalón a kapu középvonalában az **E** jelű felfogó konzolt a fal típusának megfelelő rögzítőelemmel (minimum \varnothing 8mm).
4. Egyesítse a motorsínt a konzollal (**E**) a csapszeg (**F**) és a sasszeg segítségével.
5. Állítsa össze a perforált függesztő elemeket (**H**) a rögzítő konzollal (**I**). Állítsa a függesztőelemek hosszát úgy, hogy a motorsín párhuzamosan fusson a mennyezettel.
6. A korábban feljelölt referencia alapján jelölje fel a mennyezeten a függesztések pontjait. Fúrja ki a lyukakat, majd a mennyezet típusának megfelelő rögzítőelemmel (minimum \varnothing 8mm) akassza fel az automatikát.
7. Állítsa össze a perforált húzóvasat (**Q**) és a motorkocsit a csapszeg és a 4 csavar segítségével.



- 9. Csak rugó működtette szekcionált kapuk esetében**
Rögzítse a vonórúd konzolát (P) a kapu felső részén annak középvonalában. Csatlakoztassa az íves vonórudat (R) a konzolhoz és a motorkocsi rúdját (Q) az íves vonórúddhoz 2db 6x15-ös csavarral.

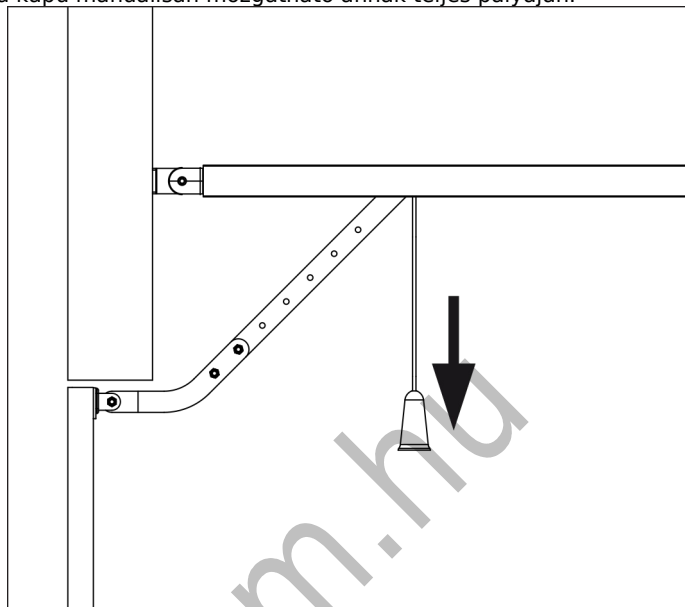


- 10. Csak ellensúlyos billenőkapuk esetében**
Rögzítse a 162504-es cikkszámú kart a kapu felső részén annak középvonalában (opcionális kiegészítő). A 162504-es kar alaplemezeinek egy vonalban kell lenniük, ha nem lennének egy síkban lemezekkel hézagolja ki az alaplemezeket. Ezt követően csatlakoztassa a motorkocsi rúdját (Q) az S jelű karhoz 2db 6x 15-ös csavarral.



7. AUTOMATIKA KIOLDÁSA

Szükség esetén az automatika a motorkocsin található kioldózsínór lefelé történő meghúzásával oldható ki. Ezt követően a kapu manuálisan mozgatható annak teljes pályáján.

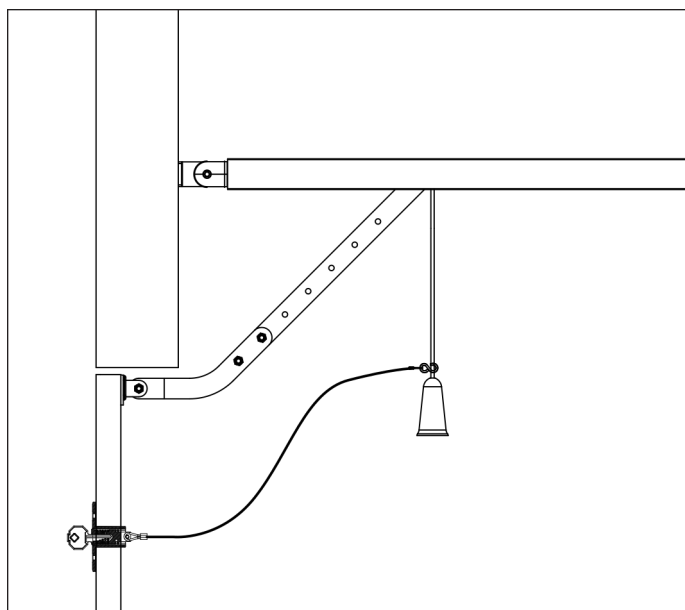


⚠ VIGYÁZAT! - Ne használja a kioldó zsinórt a kapu mozgatására. A kioldózsínór gombját nem szabad eltávolítani!

Ha a garáznak nincs más bejárata, javasolt a 162518-as cikkszámú opcionálisan megvásárolható „kulcsos áramszüneti kioldó (zsákgarázs kioldó)” felszerelése, mely áramkimaradás vagy meghibásodás esetén lehetővé teszi a kapu külső nyitását.

⚠ VIGYÁZAT! - Ha a kaput kioldja és a kapu mozgatása manuálisan történik, akkor bezárásakor a kioldó mechanizmus biztonsági okokból ismételtelen reteszeli, tehát a kapu ismét bezárt állapotba kerül. Ha a tápellátás nem áll rendelkezésre, akkor a kaput a nyitáshoz ismételtelen ki kell oldani.

Szükség esetén szereljen fel zsákgarázs kioldót a kapu külső nyithatósága érdekében (162518-as cikkszámú kiegészítő).



8. A VEZÉRLŐEGYSÉG

A PD22-es vezérlőegység kijelzője nem csak a programozást könnyíti meg, hanem lehetővé teszi a bemenetek folyamatos felügyeletét, továbbá a menü felépítésének köszönhetően a munkarend és a működési logika könnyen beállítható.

Az elektromos biztonságra és az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó európai szabványoknak (EN 60335-1, EN 50081-1 és EN 50082-1) megfelelően a kisfeszültségű áramkör (a motorokkal együtt) teljesen el van szigetelve a hálózati feszültségtől.

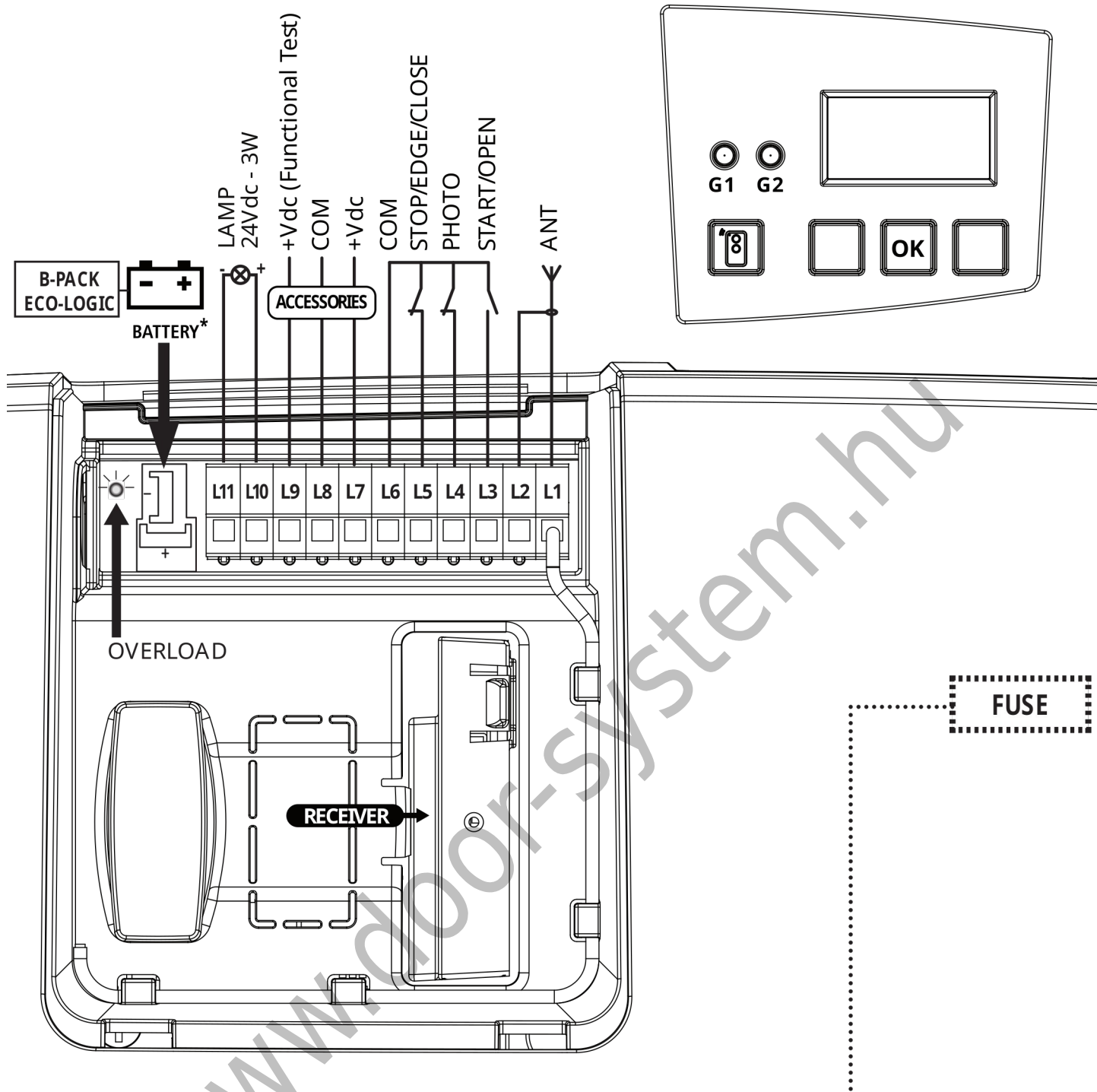
Egyéb tulajdonságok:

- A tápegység a vezérlőegységen rövidzár védelemmel rendelkezik a motor és a csatlakoztatott eszközök re vonatkozóan.
- Akadályérzékelés a motor áramfelvételének felügyeletével (áramfelvétel érzékelő és enkóder)
- Végállások automatikus feltanulása
- Biztonsági eszközök (fotocellák, élvédelem, MOSFET) tesztelése a nyitási fázis megkezdése előtt
- Nem használt biztonsági bemenetek menüből történő kikapcsolása, nincs szükség a bemenetek áthidalására, mindez a menőben egyszerűen ki-bekapcsolható.
- Az alacsony feszültségű kimenet 24V-os villogólámpa vagy jelzőlámpa számára
- Beépített LED-es térvilágítás
- Energiatakarékos funkció

⚠ A vezérlőegység és a biztonsági eszközök csatlakoztatása során meg kell szüntetni minden tápellátást!

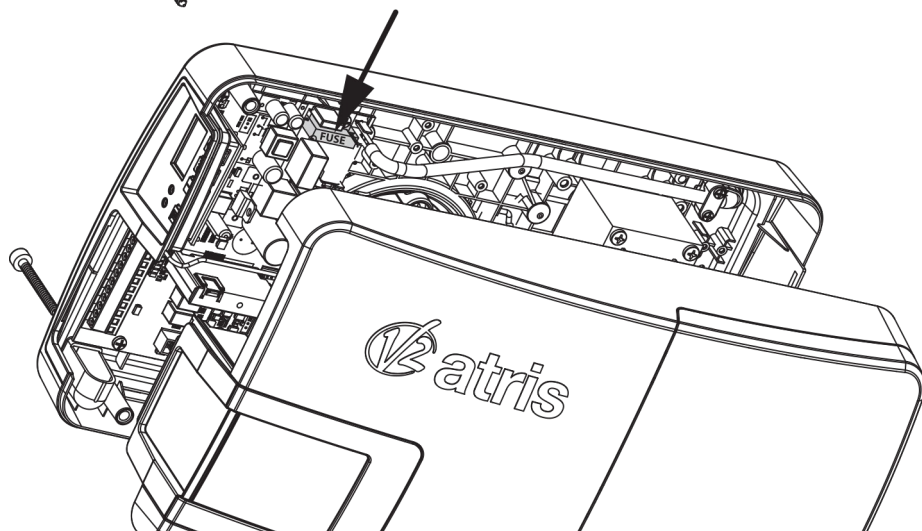
8.1 Elektromos csatlakozók

L1	Antenna
L2	Antenna földelés
L3	Indítást végrehajtó NO kontaktusú eszközök részére, mely beállítható: - Start: nyitás és zárás parancs - Open: csak nyitás parancs
L4	Fotocella (NC kontaktusú) - alapértelmezetten ki van kapcsolva
L5	Bemenet biztonsági eszközök vagy zárás gomb számára , mely beállítható: - STOP gomb (NC kontaktusú) - alapértelmezetten ki van kapcsolva - Élvédelem - alapértelmezetten ki van kapcsolva - Zárás gomb csak zárásra - alapértelmezetten ki van kapcsolva
L6	Közös (-)
L7	+24VDC tápfeszültség biztonsági eszközök és egyéb kiegészítők számára
L8	Kiegészítők közös (-)
L9	+24VDC tápfeszültség fotocellákhoz / optikai érzékelőkhöz a TX működési teszthez. Az RX oldalt az L7-L8-as csatlakozóhoz kell kötni
L10	24V villogólámpa / 24V figyelmeztető lámpa (+)
L11	24V villogólámpa / 24V figyelmeztető lámpa (-)
BATTERY	B-PACK vagy ECO-LOGIC szünetmentes tápegység részére
RECEIVER	MR rádióvevő csatlakozó
OVERLOAD	Túlterhelés jelző LED
G1	Rendellenességet jelző LED
G2	Állapotjelző LED: - Készenlét: 1 villanás 2 másodpercenként - Nyitás: villogás 2Hz - Zárás: villogás 2Hz - Szünetidő: folyamatos világítás



8.2 Biztosíték cseréje

1. Szüntesse meg a motor tápellátását.
2. Csavarja ki a motorház alján található csavarokat (4-es imbusz kulcs)
3. Távolítsa el a fedelet
4. Cserélje ki a biztosítékot megegyező típusúra és értékűre.



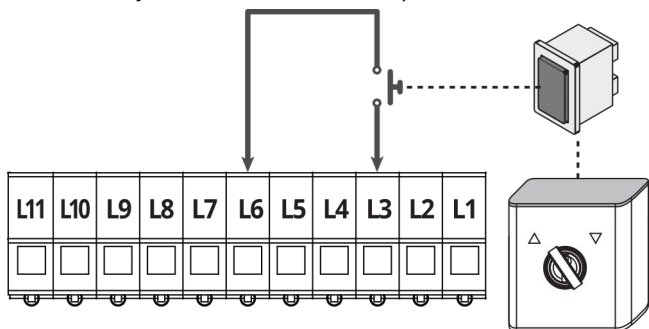
8.3 Aktiváló bemenet

A vezérlőegység rendelkezik egy aktiváló bemenettel, melyhez NO kontaktusú START gomb csatlakoztatható.

Az START parancsot adó eszköz kábeleit csatlakoztassa az **L3 (START)** és **L6 (COM)** terminálra.

A START gomb és a távirányító START gombja (1-es csatorna a rádióvevőn) működési logikája a következő beállításoktól függ:

5t.cF	Start terminál funkció Gyári beállítás: 5t.rE , nyitás és zárás funkció
5t.AP	Start parancs a nyitási fázis alatt Gyári beállítás: PRUS a kapu készenléti állásba kerül
5t.Ch	Start parancs a zárási fázis alatt Gyári beállítás: 5t.oP a kapu megáll, a ciklus vége
5t.PA	Start parancs a szünetidő alatt Gyári beállítás: Ch u a kapu bezár



A beállított START funkciót az MR rádióvevő 1-es csatornájához társított távirányító nyomógombja is végrehajtja.

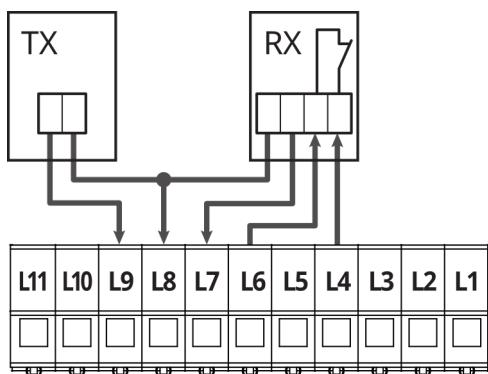
MEGJEGYZÉS: ha a Start bemenet csak nyitás funkcióra van beállítva (**5t.cF = oPEn**), győződjön meg arról, hogy a rádióvevő 1-es csatornája vagy a STOP / RIB / CLOSE bemenet zárásra legyen beprogramozva.

8.4 Fotocellák csatlakoztatása

A vezérlőegységhez 24VDC tápellátást biztosít fotocellák részére. A fotocella tápellátásért felelős termináljai biztosítékkal védettek túlterhelés esetére.

A bemenet gyárilag ki van kapcsolva. Az engedélyezéshez változtassa meg a **FoEo** paraméter beállításait.

- Csatlakoztassa a Fotocella TX oldalának tápkábeleit a vezérlőegység **L8 (COM)** és **L9 (+)** termináljához
- Csatlakoztassa a Fotocella RX oldalának tápkábeleit a vezérlőegység **L7(+)** és **L8 (COM)** termináljához
- Csatlakoztassa a Fotocella TX oldalának NC kimeneteit a vezérlőegység **L6 (COM)** és **L4 (PHOTO)** termináljához. A kimenetnek normál esetben zárt kontaktusúnak (NC) kell lennie!



8.5 STOP / élvédelem / ZÁRÁS

A vezérlőegység rendelkezik konfigurálható biztonsági bemenettel, melyhez STOP gomb, élvédelem, vagy zárás manővert kiváltó gomb csatlakoztatható.

A bemenet gyárilag ki van kapcsolva. Az engedélyezéshez, vagy a funkció paramétereinek módosításához változtassa meg a **5t.C** paraméter beállításait.

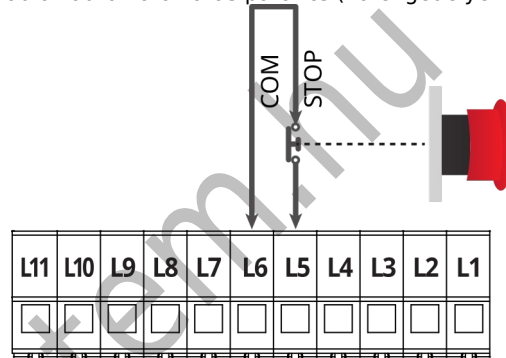
STOP gomb

STOP gomb (azonnali megállást eredményez) csatlakoztatása esetén állítsa be a paramétert:

5t.C = 5t.oP

A STOP gomb (NC) kábeleit csatlakoztassa a vezérlőegység **L5 (STOP)** és **L6 (COM)** termináljára.

Ha a gomb kontaktusa megszakad, a motor azonnal megáll és megszakad az automata zárás parancs (ha engedélyezve van).

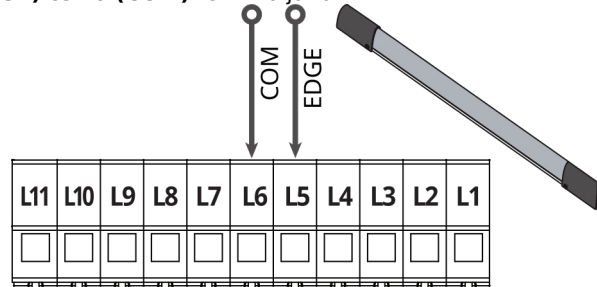


A beállított STOP funkciót az MR rádióvevő 3-as csatornájához társított távirányító gombja is végrehajthatja.

Élvédelem

Élvédelem csatlakoztatása esetén állítsa be a paramétert: **5t.C = EdGE**

Csatlakoztassa az élvédelem kábeleit a vezérlőegység **L5 (EDGE)** és **L6 (COM)** termináljaira.



Ha beavatkozás történik az élvédelmi bemeneten zárás közben, a motor azonnal megáll és megszakad az automata zárás parancs (ha engedélyezve van) 3 egymást követő beavatkozást követően.

⚠ VIGYÁZAT!

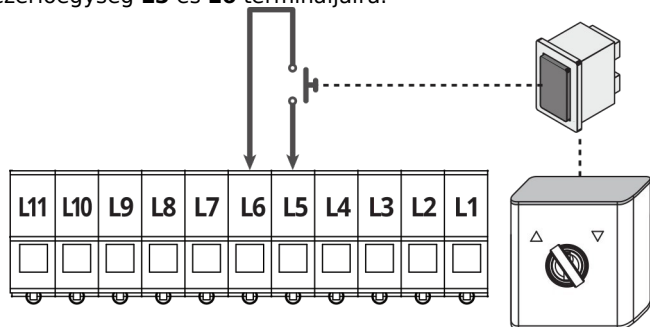
- Ha több élvédelmi eszköz van telepítve NC kontaktussal, azokat sorosan kell csatlakoztatni
- Ha több fix ellenállással működő élvédelmi eszköz van telepítve, azokat kaszkád kötéssel, egy közös fix ellenállású lezáró kötéssel kell csatlakoztatni, hogy a névleges ellenállás biztosítva legyen.

8.5 Zárás bemenet

A zárás parancs bemenet használatához állítsa be a paramétert:

$S_{iL} = cLoS$

Csatlakoztasson NO kontaktusú gombot vagy kapcsolót a vezérlőegység **L5** és **L6** termináljaira.



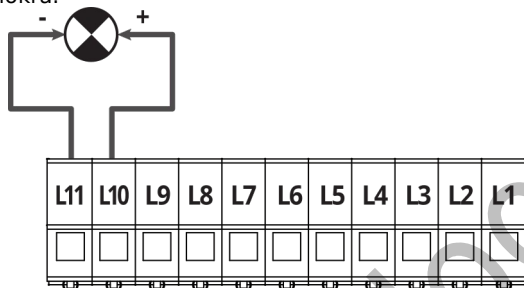
8.6 Villogólámpa kimenet

A vezérlőegység programozható Villogólámpa kimenettel (24VDC) rendelkezik, mely használható villogólámpa vagy figyelmeztető lámpa csatlakoztatására.

- A kimenet gyárilag villogólámpa üzemmódra van beállítva ($SP_{iR} = FL5h$ paraméter).
- A kimenet átkapcsolása figyelmeztető lámpa üzemmódba a SP_{iR} paraméter megváltoztatásával lehetséges.

A villogólámpa a nyitási és a zárási fázis alatt azonos gyakorisággal villog, míg figyelmeztető lámpa módban nyitás esetén 2Hz-en, zárási fázisban és a szünetidő alatt 4Hz-en.

Csatlakoztassa a kábeleket a vezérlőegység **L10(+)** és **L11(-)** terminálokra.



8.7 Térvilágítás

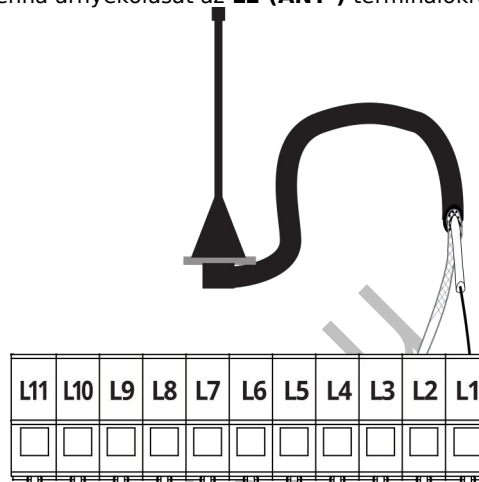
Az ATRIS motorok beépített LED-es térvilágítással rendelkeznek, mely a nyitási és zárási fázis alatt egy beállítható időre (gyári beállítás: 1 perc) világít. Az idő a LUL_{i} paraméteren belül változtatható meg.

MEGJEGYZÉS: Ha az automatikus zárás be van kapcsolva, a jelzőlámpa a szünetidő alatt égve marad, és az újrazárási fázis előtti utolsó 20 másodpercben villogni kezd. Az újrazárási fázis előtti utolsó 20 másodpercben a készülék hangjelzést is ad.

8.8 Antenna

Az ATRIS motorokban belső antenna található. Abban az esetben, ha a rádióvevő hatótávolsága nem megfelelő, a 19A001-es cikkszámúon elérhető külső rádióantenna felszerelése javasolt.

Távolítsa el az előre beszerelt belső antennát az **L1**-es terminálról, majd csatlakoztassa a külső antennát az **L1 (ANT)** és az antenna árnyékolását az **L2 (ANT-)** terminálokra.



8.9 Tápellátás

A vezérlőegység hálózati tápellátását 230VAC 50Hz elektromos kábellel kell biztosítani, melyet a hatályos jogszabályoknak megfelelően differenciál-magnetotermikus megszakító véd. Csatlakoztassa a készülék csatlakozóját a kiépített aljzatba.

8.10 Szünetmentes tápegység

Ha a rendszert áramszünet esetén is üzemeltetni szeretné, csatlakoztassa a P-PACK (161212-es cikkszámú szünetmentes tápegység) vagy az ECO-LOGIC (28A034-es cikkszámú szünetmentes tápegység) egységet a vezérlésen található BATTERY terminálhoz.

FIGYELEM! Ha szünetmentes tápegységet használ be kell kapcsolni a vezérlés energiatakarékos funkcióját ($En_{iSR} = S_{i}$ paraméter).

8.11 Csatlakoztatható rádióvevő

A vezérlőegység úgy van kialakítva, hogy fogadni tudja az MR rádióvevő egységet, mely nagy érzékenyséű szuperheterodin architektúrával rendelkezik.

Az MR rádióvevő a vezérlőegységhez csatlakoztatva az alábbi parancsokat továbbítja a 4 csatornáján keresztül:

- 1-es csatorna START
- 2-es csatorna Részleges nyitás szellőztetéshez
- 3-as csatorna STOP
- 4-es csatorna Térvilágítás

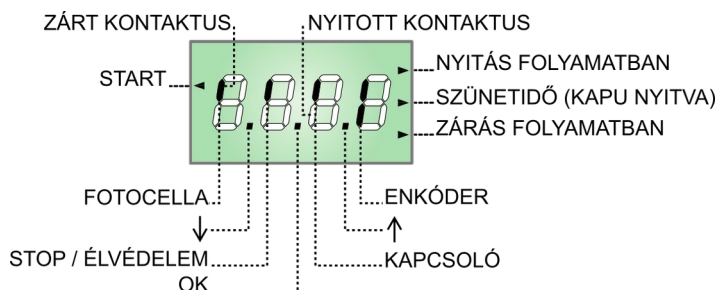
MEGJEGYZÉS: Mielőtt elkezdené programozni az MR rádióvevőt, figyelmesen olvassa végig annak használati útmutatóját.

9. A VEZÉRLŐEGYSÉG TOVÁBBI RÉSZEI

9.1 Kijelző

Amint a tápellátás biztosított, a vezérlőegység leteszteli a kijelzőt, hogy minden szegmens megfelelően működik. 1,5 másodpercre megjelenik a **8 888** valamint az aktuális Firmware verzió száma, pl. **P_r 10** látható szintén 1,5 másodpercig.

A kijelzőpanel a tesztek lefuttatását követően a következő ábrán látható módon néz ki.



MEGJEGYZÉS: ha a panel ki van kapcsolva, a vezérlőegység ENERGIATAKARÉKOS módban lehet. Ennek ellenőrzéséhez nyomja meg az OK gombot.

A vezérlőpanel (készletléti állapotban) mutatja a vezérlőegység csatlakozóinak, a kapcsolók és a csatlakoztatott gombok fizikai állapotát. Ha a felső függőleges szegmens be van kapcsolva, akkor a kontaktus zárt, ha az alsó függőleges szegmens van bekapcsolva, a kontaktus nyitott (a fenti ábra helyesen csatlakoztatott eszközök állapotát mutatja).

Az Enkóder szegmensei felváltva villognak, ha a motor működik, ezzel jelezve a rendeltetésszerű működést.

A pontok a kijelző digitális szegmensei között a programozási nyomógombok állapotát jelzik: amint a nyomógombot megnyomják, a hozzá tartozó pont bekapcsol.

A bal oldali nyíl a START bemenet állapotát jelzi, a nyíl akkor kapcsol be, ha a bemeneten zárva van.

A jobb oldalon található nyilak az alábbi állapotot jelzik:

- A felső nyíl akkor kapcsol be, ha a kapu nyitási fázisban van.
- A középső nyíl akkor kapcsol be, ha a kapu teljesen nyitott állapotban a szünetidőt tölti. Ha villog akkor az automata zárási idő visszaszámlálása letelt, és elindul a zárási fázis.
- Az alsó nyíl akkor kapcsol be, ha a kapu zárási fázisban van.

9.2 Programozó gombok használata

A vezérlőegység funkciói és a munkaidők egy speciális konfigurációs menü segítségével programozhatók, a vezérlőegység kijelzője alatt található 3 gombbal, ↑, ↓ és OK gombbal érhető el és módosítható.

FIGYELEM! A programozási fázison kívül a ↑ gombbal a kapu nyitó manővert, míg a ↓ gomb megnyomásával a kapu záró manővert hajt végre.

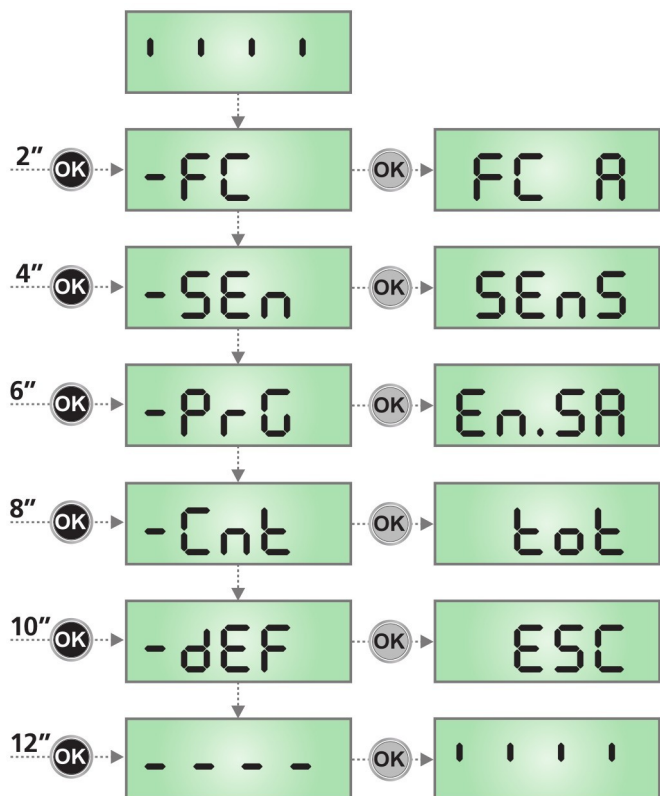
A fő programozási menük a következő a következő oldalakon kerülnek ismertetésre. A menükben történő műveleteket a ↑, ↓ és OK gombokkal lehet végrehajtani az alábbi ismertető szerint:

	Nyomja meg majd engedje el az OK nyomógombot
	Tartsa lenyomva az OK nyomógombot 2 másodpercig
	Engedje el az OK nyomógombot
	Nyomja meg majd engedje el az ↑ nyomógombot
	Nyomja meg majd engedje el az ↓ nyomógombot

10. HOZZÁFÉRÉS A VEZÉRLŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSAIHOZ

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn megjelenik a kívánt menü
 - FC Végállások felprogramozása (10.2 fejezet)
 - SEn Automatikusan érzékenység beállítása (10.3 fejezet)
 - PrC A vezérlőegység programozása (12. fejezet)
 - Cnt Ciklusszámláló (11. fejezet)
 - dEF Gyári beállítások visszaállítása (10.3 fejezet)
2. Engedje el az **OK** gombot, ekkor a kijelző az első almenüt mutatja.

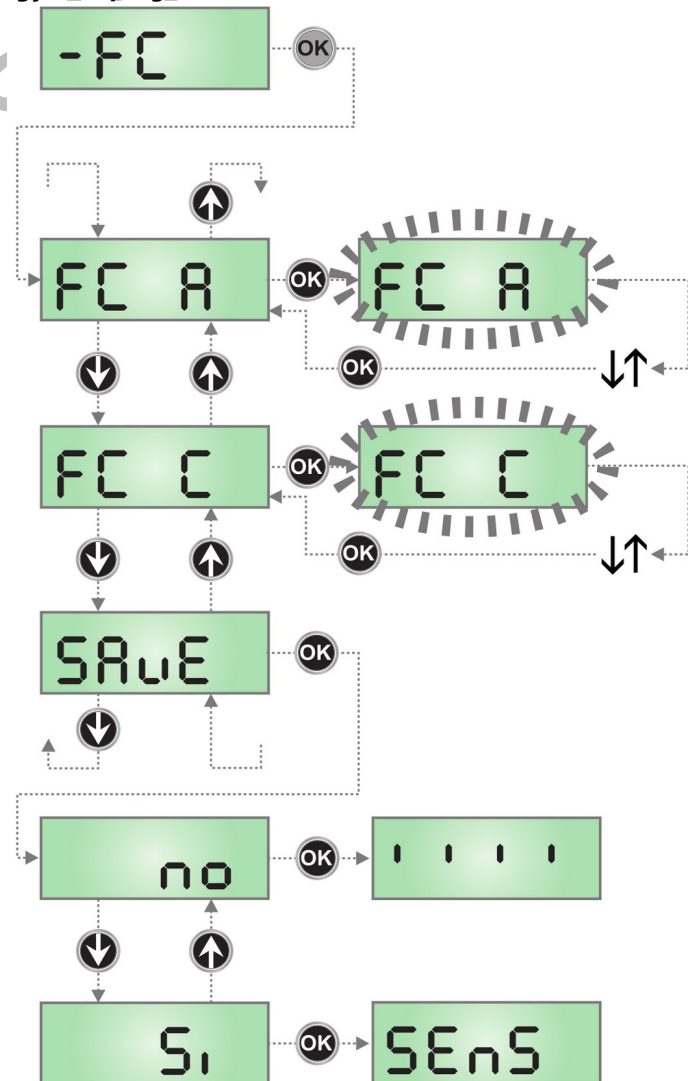
⚠ VIGYÁZAT! - A vezérlőegység 1 perc tétlenséget követően kilép a programozási módból és a beállítások nem kerülnek mentésre.



10.1 Végállások feltanítása

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn megjelenik az **-FC** felirat
2. Engedje el az **OK** gombot: a kijelzőn az **FC A** felirat látható (nyitási végállás)
3. Nyomja meg az **OK** gombot, az **FC A** felirat villog
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **↑** vagy **↓** gombot és mozgassa a kaput a kívánt nyitási végállás pozícióba
5. Nyomja meg az **OK** gombot a mentéshez, a kijelzőn az **FC A** felirat látható
6. Nyomja meg a **↓** gombot, a kijelzőn az **FC C** felirat látható (zárási végállás)
7. Nyomja meg az **OK** gombot, az **FC C** felirat villog
8. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **↑** vagy **↓** gombot és mozgassa a kaput a kívánt zárási végállás pozícióba
9. Nyomja meg az **OK** gombot a mentéshez, a kijelzőn az **FC C** felirat látható
10. Nyomja meg a **↓** gombot, a kijelzőn az **SAuE** felirat látható
11. Nyomja meg az **OK** gombot, az **no** felirat látható
12. Nyomja meg a **↓** gombot, a kijelzőn az **Si** felirat látható
13. Nyomja meg az **OK** gombot, a végállások elmentése megtörtént, és a kijelző a következő, a **SEnS** menüpontra ugrik, melynek ismertetése a következő oldalon történik

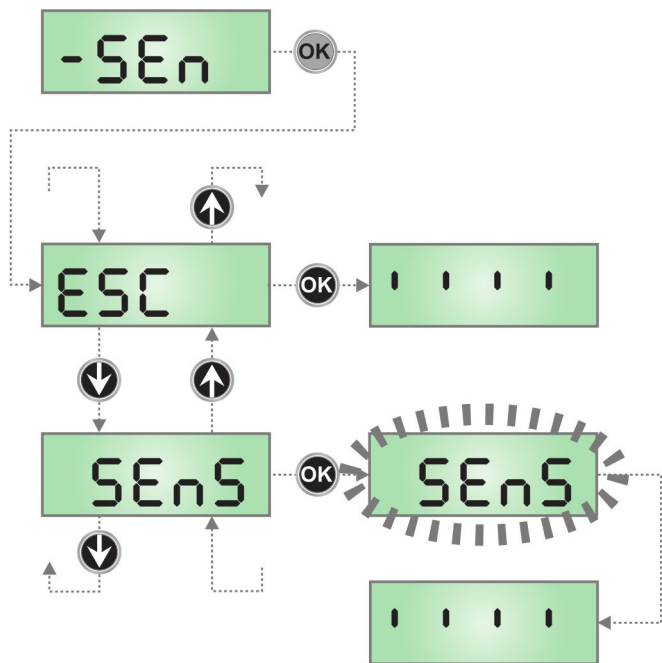
MEGJEGYZÉS: Javasolt mindkét végállás beállítása egyazon programozási művelet alatt.



10.2 Automata érzékenység beállítása

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot, amíg a kijelzőn megjelenik az **-SEN** felirat
2. Engedje el az **OK** gombot: a kijelzőn az **ESC** felirat látható (nyomja meg az OK gombot, ha ki akar lépni ebből a menüből)
3. Nyomja meg a **↓** gombot, a kijelzőn az **SEN5** felirat látható
4. Nyomja meg az OK gombot, a művelet elindításához: a **SEN5** felirat villog a kijelzőn, és a kapu teljes zárási manővert hajt végre a teljes nyomaték végéig (nyitási és zárási fázis)
5. A művelet végén a kijelzőn az alapállapot jelenik meg.

⚠ FIGYELEM! - Ha a művelet során a vezérlőegység START parancsot kap, az automatikus tanulási művelet megszakad, és a vezérlőegység köztes beállítást tárol el.

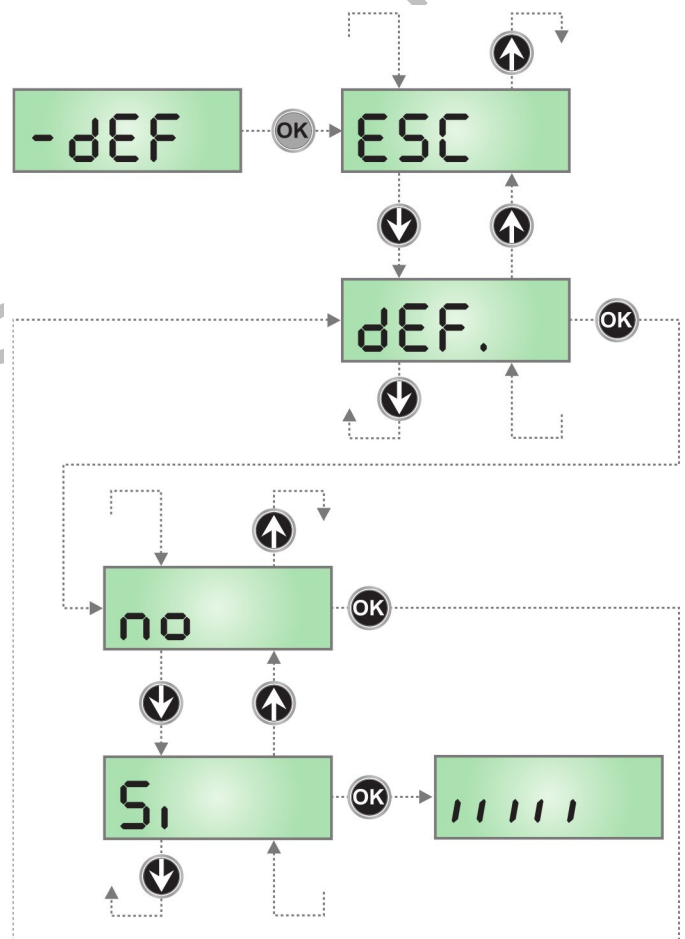


10.3 Gyári értékek visszaállítása

Amennyiben szükséges, a vezérlőegység paramétereit vissza lehet állítani a gyárilag beállított értékekre (lásd utolsó összefoglaló táblázat).

⚠ FIGYELEM! - Ez az eljárás minden korábban testre szabott beállítást töröl.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn megjelenik az **-dEF** felirat
2. Engedje el az **OK** gombot: a kijelzőn az **ESC** felirat látható (nyomja meg az OK gombot, ha ki akar lépni ebből a menüből)
3. Nyomja meg a **↓** gombot, a kijelzőn az **dEF.** felirat látható
4. Nyomja meg az **OK** gombot, az **no** felirat látható
5. Nyomja meg a **↓** gombot, a kijelzőn az **S₁** felirat látható
6. Nyomja meg az **OK** gombot, ekkor minden paraméter felülíródik a gyárilag beállított értékekre és a kijelzőn az alapállapot jelenik meg.



11. CIKLUSSZÁMLÁLÓ KIOLVASÁSA

A vezérlőegység számolja a végrehajtott ciklusokat, és ha szükséges, jelzi az üzemeltetőnek a beállított ciklusszám elteltével a karbantartás szükségességét.

Két számláló áll rendelkezésre:

- A végrehajtott manőverek összesítése, mely nem nullázható (a **Cnt** elem **tot** paramétere)
- Hátralévő manőverciklusok száma a következő karbantartásig (a **Cnt** elem **Seru** paramétere)

A menühöz való hozzáférés a következő:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn megjelenik az **-Cnt** felirat
2. Engedje el az **OK** gombot: a kijelzőn az **tot** felirat látható

11.1 Ciklusszámláló

Az **1-es területen** olvasható ki az összes végrehajtott ciklusszám, a **↑** vagy **↓** gomb megnyomásával lehet váltani az ezresekben vagy egységekben történő megjelenítés között.

A **2-es területen** olvasható ki a következő karbantartásig hátralévő manőverszám, mely száz-as egységben van meghatározva.

A **3-as területen** a karbantartásra figyelmeztető ciklusszám állítható be a **↑** vagy **↓** gomb megnyomásával az aktuális ciklusszám ezresre lesz kerekítve. Minden egyes gombnyomás 1000-rel növeli vagy 100-zal csökkenti a beállított értéket. A korábban kijelzett szám a módosítás során felülíródik.

11.2 Karbantartásjelző

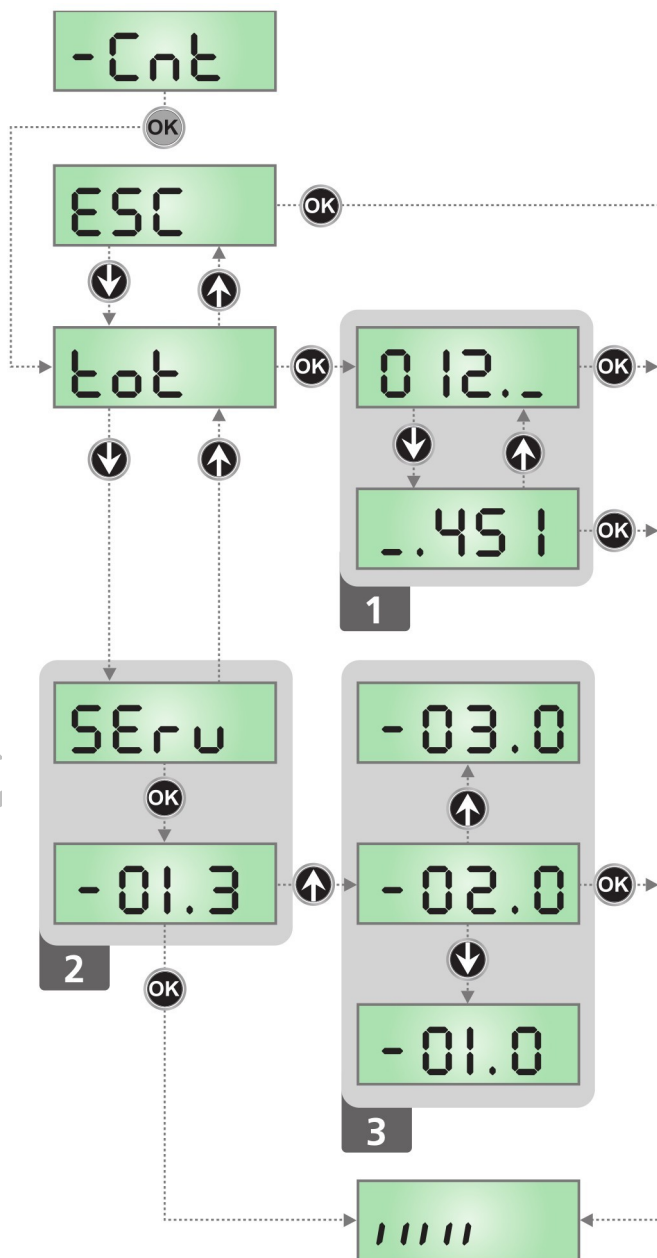
Amikor a számláló a beállított értékről visszaesik nullára, a vezérlőegység kijelzőjén megjelenik a **Seru** felirat és a **G1** LED (piros) villogással jelez a nyitási és zárási manőver során.

A jelzés addig tart, amíg a karbantartást végző személy a vezérlőegységen kiolvassa a számlálót, és beállítja a következő karbantartás ciklusszámát.

Abban az esetben, ha nem történik új beállítás az értéket illetően (tehát a számláló nullán marad), a karbantartást jelző funkció kikapcsolásra kerül, és többet nem jelzi az időszakos karbantartás szükségességét.

⚠ VIGYÁZAT! - Karbantartási munkálatokat csak megfelelő képzéssel rendelkező személy végezhet a rendszeren!

Az alábbi példa bemutatja, hogyan kell leolvasni az összegző számlálót, hogyan kell leolvasni a hátralévő ciklusok számát a következő karbantartás jelzése előtt, valamint hogyan kell programozni a ciklusok számát a következő karbantartás jelzése előtt (a bemutatott példában, a vezérlőegység 12451 ciklust hajtott végre, és kevesebb mint 1300 ciklus van hátra a következő karbantartás jelzésig).



12. MŰKÖDÉSI PARAMÉTEREK BEÁLLÍTÁSA

A programozási menü -PrG tartalmazza a beállítható elemeket: amint belép ebbe a menübe, szimbólumok jelölik a kijelzőn az aktuális elemet. Nyomja meg a ↓ gombot a következő elemhez, vagy a ↑ gombot az előző elemhez történő váltáshoz. Annyira bonyolult, hogy a leírás ezt még egyszer leírja, úgyhogy lefordítom én is: a ↓ gomb megnyomásával a következő elemre lép, míg a ↑ gomb megnyomásával visszatér az előzőre.

Nyomja meg az **OK** gombot az aktuális elembe történő belépéshez, ha a paramétert meg akarja változtatni. A lehetséges paraméterek között a ↑ és ↓ gombokkal lehet váltani, és az **OK** gomb ismételt megnyomásával lehet elmenteni a beállítást.

A menübe történő belépéshez tegye a következőt:

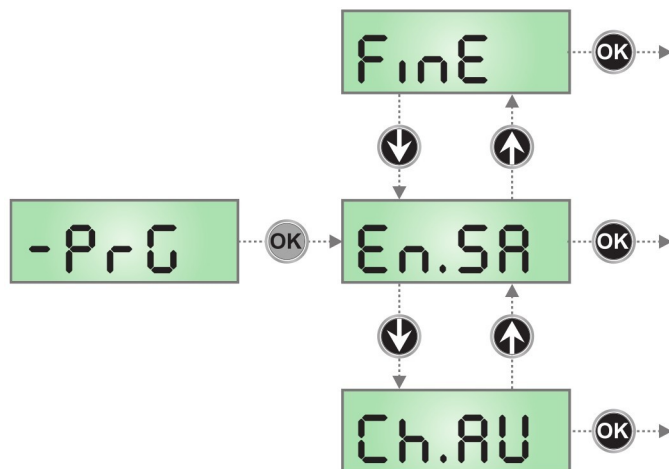
1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** gombot, amíg a kijelzőn megjelenik a -PrG felirat
2. Engedje el az **OK** gombot, ekkor a kijelzőn megjelenik az En.SA felirat

Az utolsó menüelem (FinE) teszi lehetővé a beállítások módosításának mentését, és a vezérlőegység ezt követően tér vissza a normál működési módba.

Mindenképpen ezen a módon kell kilépni a programozási menüből, ha nem ha nem akarja elveszteni a módosításokat.

⚠ VIGYÁZAT! - A vezérlőegység 1 perc tétlenséget követően kilép a programozási módból és a beállítások nem kerülnek mentésre.

A ↓ és ↑ gomb nyomva tartásával a beállítási menü gyorsan vált az elemek között egészen a FinE elemig. Ezzel a módszerrel gyorsan léptethet az első elemről az utolsóra.



Paraméter	Érték	Leírás	Gyári érték
En.SA		Energiatakarékos funkció Ez a funkció hasznos az energiafogyasztás csökkentésére az automatika készenléti állapotában. FIGYELEM! - Ha a rendszer B-PACK szünetmentes tápegységet használ a beállított paraméternek n0 értéknek kell lennie. Ha a rendszer ECO-LOGIC szünetmentes tápegységet használ a beállított paraméternek 5 í értéknek kell lennie. Ha a funkció be van kapcsolva, a vezérlőegység ENERGIATAKARÉKOS módban működik az alábbiak szerint: <ul style="list-style-type: none"> • 30 másodperccel a működési ciklust követően • 30 másodperccel a nyitást követően (ha nincs bekapcsolva az automata zárás) • 30 másodperccel a programozási módból történő kilépést követően ENERGIATAKARÉKOS módban a kiegészítők tápellátása, a kijelző, a villogólámpa és az elektromos zár kikapcsolásra kerül. Az ENERGIATAKARÉKOS mód kikapcsol ha: <ul style="list-style-type: none"> • működési ciklus aktíválódik • megnyomja az OK gombot 	n0
	n0	Funkció kikapcsolva	n0
	5 í	Funkció bekapcsolva	
Ch.AU		Automata zárás	n0
	n0	Funkció kikapcsolva	
	0 5 4h00	A kapu automatikusan záró manővert hajt végre a beállított időt követően. MEGJEGYZÉS: 20 másodperccel az automata zárást megelőzően a beépített térvilágítás villogni kezd, és a csipogó hangjelzést ad, hogy figyelmeztessen a záró manőverre.	
PR.C.		Automata zárás előfigyelmeztetés 20 másodperccel az automata zárást megelőzően (ha a funkció be van kapcsolva) a vezérlőegység figyelmeztető jelzést ad, hogy figyelmeztessen a záró manőverre.	b.F.
	n0	Funkció kikapcsolva	
	bEEP	Hangjelzés: a beépített csipogó hangjelzést ad	
	FLSh	Vizuális jelzés: a beépített térvilágítás villogással jelez	
	b.F.	Hang és vizuális jelzés együtt	

Paraméter	Érték	Leírás	Gyári érték
UeL.A		Nyitási sebesség (csak ATRIS1000) FIGYELEM! - Ha szükséges hajtson végre az automatikus erőállítást (SEn menü) minden alkalommal, amikor a sebességet módosítja.	h i
	h i	Nagy sebesség (20cm/s)	
	Lo	Alacsony sebesség (12cm/s)	
UeL.C		Zárási sebesség (csak ATRIS1000) FIGYELEM! - Ha szükséges hajtson végre az automatikus erőállítást (SEn menü) minden alkalommal, amikor a sebességet módosítja.	Lo
	h i	Nagy sebesség (20cm/s) FIGYELEM! - Ha védelmi szint C kategóriájú (lásd 1.1 fejezet) és a sebességet nagyra állítja (csak ATRIS1000), akkor élvédelemmel kell ellátni a kaput.	
	Lo	Alacsony sebesség (12cm/s)	
P.APP		Részleges nyitás százalékos beállítása	20
	0 - 100	Százalékos beállítása a részleges nyitásnak amikor a vezérlés részleges nyitás parancsot fogad. MEGJEGYZÉS: a részleges nyitás parancs csak távirányító gombján adható a 2-es csatornán.	
St.cF		A START bemenet üzemmódja	St.eE
	St.eE	Start funkció (a St.AP, St.PR és St.Ch paraméterekhez is kapcsolódik)	
	oPEn	Nyitás funkció (Nyit - Stop)	
St.AP		START parancs a nyitási fázis alatt Ez a menü lehetővé teszi a vezérlőegység számára, hogy ha nyitási fázis alatt parancsot kap, milyen műveletet hajtson végre	PRUS
	PRUS	A kapu megáll és szünetidőt hajt végre	
	no	A START parancs elfogadott	
	Ch.ú	A kapu azonnali zárási manővert hajt végre	
St.Ch		START parancs a zárási fázis alatt Ez a menü lehetővé teszi a vezérlőegység számára, hogy ha zárási fázis alatt parancsot kap, milyen műveletet hajtson végre	St.oP
	St.oP	A kapu megáll és a ciklus véget ér	
	RPEr	A kapu újra kinyit	
St.PR		START parancs a szünetidő alatt Ez a menü lehetővé teszi a vezérlőegység számára, hogy ha szünetidő alatt parancsot kap, milyen műveletet hajtson végre	Ch.ú
	Ch.ú	A kapu újra bezár	
	no	A START parancs elfogadott	
	PRUS	A szünetidő újraindul (ha a Ch.RU = no, a START parancs engedélyezi a zárási fázist a szünetidő alatt)	
SEn.A		Akadályérzékelés a nyitási fázis alatt	3
	no	Funkció kikapcsolva	
	1-9	1: maximális érzékenység 9: minimális érzékenység	
SEn.C		Akadályérzékelés a zárási fázis alatt	3
	no	Funkció kikapcsolva	
	1-9	1: maximális érzékenység 9: minimális érzékenység	

Paraméter	Érték	Leírás	Gyári érték
Foto		Fotocella bemenet	no
	no	Bemenet kikapcsolva	
	5 ,	Bemenet bekapcsolva a zárási fázis alatt. A fotocella beavatkozása azonnali teljes nyitási manővert vált ki.	
FE,FE		Fotocella teszt A vezérlőegység ellenőrzi a csatlakoztatott fotocellák működőképességét minden működési ciklus előtt. Ha a teszt során nem érzékelt rendellenességet a ciklus megkezdődik. Ellenkező esetben a ciklus nem indul el, és a vezérlőegység jelzi a rendellenességet.	no
	no	Funkció kikapcsolva	
	5 ,	Funkció bekapcsolva	
5 ic		Biztonsági bemenet Ebben a menüben az L5 -ös terminálra csatlakoztatott biztonsági eszköz típusa választható ki.	no
	no	Bemenet kikapcsolva	
	STOP	STOP gomb (lásd 8.5 fejezet)	
	EDGE	Élvédelem (lásd 8.5 fejezet)	
	CLoS	NO bemenet záró funkcióval	
SP ,R		Világítás kimenet Ebben a menüben a világítás kimenete állítható be	FLSh
	FLSh	Villogó működés (fix 2Hz frekvencia)	
	no	Bemenet kikapcsolva	
	W.L.	Jelzőlámpa működés: jelzi a kapu helyzetét valós időben. A villogások az alábbi üzemmódokat jelentik: - A kapu áll: nem világít - Szünetidő: folyamatosan világít - A kapu nyílik: lassan villog (2Hz) - A kapu záródik: gyorsan villog (4Hz)	
LUC ,		Térvilágítás Ebben a menüben a beépített LED-es térvilágítás késleltetésének ideje állítható be, a ciklus végén .	1'00
	0 0 -20 0	A világítás felkapcsol amint az automatika működésbe lép és kikapcsol a beállított a beállított időt követően, ha a manőver végbe ment.	
RUS		A térvilágítás vezérlése a rádióvevő 4-es csatornáján keresztül	tim
	tim	IDŐZÍTŐ: A térvilágítás a rádióvevő 4-es csatornáján keresztül érkezett parancsra kigyullad, és a LUC , paraméter beállításainak megfelelő időt követően kikapcsol.	
	b ,st	BISTABIL: A térvilágítás ki / bekapcsol minden alkalommal, amikor a rádióvevő 4-es csatornáján keresztül parancsot kap.	
	mon	MONOSTABIL: A térvilágítás egészen addig világít, ameddig a rádióvevő 4-es csatornáján keresztül parancsot kap	
r ,LR		Visszalazítás Amikor a motor megáll a zárási végpontban a vezérlőegység rövid nyitó manővert hajt végre, hogy fesztelenítse a motort és az áttételeket.	0
	0	Funkció kikapcsolva	
	1- 10	Visszalazítás ideje (maximum 1 másodperc)	
F inÉ		Programozás vége Ebben a menüben tudja elmenteni a korábban beállított paramétereit. A programozásnak ezzel a menüvel kell véget érnie.	no
	no	Ne lépjen ki a programozási menüből	
	5 ,	Mentese el a változásokat és lépjen ki a menüből.	

13. HIBAELHÁRÍTÁS

Ez a fejezet bemutat pár lehetséges üzemzavart, azoknak az okait és lehetséges megoldásait.

Az alább ismertetésre kerülő hibajelzéseken kívül a vezérlőegységen található **G1** LED jelzi villogások formájában.

Abban az esetben, ha olyan hibajelzést tapasztal, mely alább nem kerül felsorolásra, vegye fel a kapcsolatot a V2 ViDue hivatalos márkaszervizével.

Hibajelzés	Leírás	Lehetséges megoldás
OVERLOAD LED világít	Túlterhelés a kiegészítők tápellátásában	<ol style="list-style-type: none">1. Szüntesse meg a csatlakoztatást az L7-L8 terminálról. Az OVERLOAD LED kialszik.2. Távolítsa el a túlterhelést okozó eszközt.3. Csatlakoztassa vissza az eszközöket az L7-L8 terminálra, és győződjön meg arról, hogy az OVERLOAD LED már nem világít.
SERU	Start parancs kiadását követően a G1 LED pirosan villog	A beállított karbantartási ciklus letelt, a rendszer karbantartását el kell végezni (lásd 11,2 fejezet).
MOS	Start parancs kiadását követően a kapu nem nyílik	A MOSFET tesztje nem sikerült. Vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizvel.
Err2	Start parancs kiadását követően a kapu nem nyílik	Az automatikus erő beállítást el kell végezni (lásd 10.2 fejezet)
Err3	Start parancs kiadását követően a kapu nem nyílik	A fotocella tesztelése során hibát érzékelt a vezérlőegység. <ol style="list-style-type: none">1. Ellenőrizze, hogy Start parancs kiadásakor nincs-e akadály2. Ellenőrizze, hogy a megfelelő menüben a fotocella engedélyezve van-e és megfelelően van-e csatlakoztatva3. Ellenőrizze a fotocellák tápellátását és azok működését. Ha megszakítja a sugarat, hallania kell a relé kattánását.
Err4	Start parancs kiadását követően a kapu nem nyílik	A végállások feltanítása nem történt meg, vagy nem megfelelő (lásd 10.1 fejezet).
Err5	Start parancs kiadását követően a kapu nem nyílik	Az élvédelmi eszköz tesztje során hibát érzékelt a vezérlőegység. Ellenőrizze hogy az élvédelem menübeállításai megfelelőek-e (L.0.5E). Ellenőrizze, hogy a menüben az élvédelem engedélyezve van-e.
Err7	Start parancs kiadását követően a kapu nem nyílik (vagy csak részleges nyitást hajt végre)	Hiba lépett fel az enkóder működésében. Vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizvel.



HIVATALOS MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓ:

**ELECTRONIC-SYSTEM KFT.
1044 Budapest, Almakerék utca 4.**

www.door-system.hu

www.electronic-system.hu