







BRAVO


PRESTO

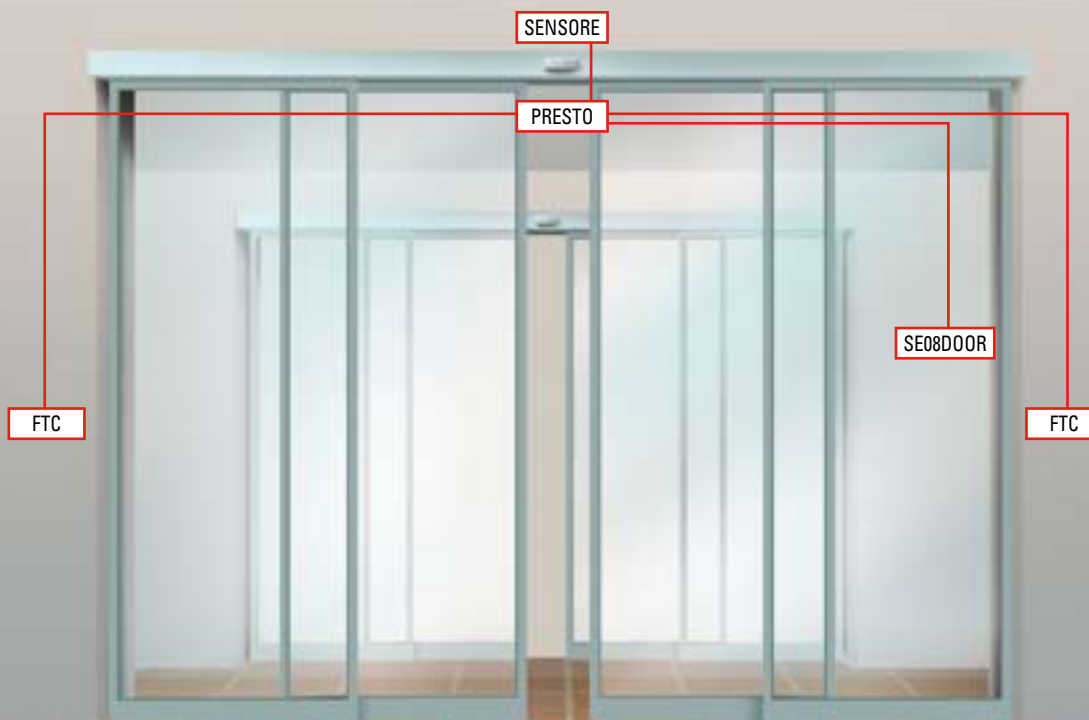
 BRAVO PRESTO Motorriduttori elettromeccanici per porte automatiche scorrevoli. Grazie a particolari accorgimenti, BRAVO e PRESTO possono essere montate facilmente e velocemente. BRAVO è un sistema per porte fino a 140kg di uso semi-intensivo fino a 2,8 mt di passaggio adatto per moltissime applicazioni. PRESTO è un sistema di alta qualità e di lunga durata per porte fino a 250kg e per aperture fino a 3,2mt di uso molto intensivo.

 BRAVO PRESTO Electromechanical gear motors to open automatic sliding doors. Thanks to some professional adjustments BRAVO and PRESTO can be easily and quickly fitted. BRAVO is a system for doors up to 140kg weight, opening semi-intensive doors for max. 2,8mt entrances, suitable for many applications. PRESTO is an high quality and durable system for doors up to 250kg weight, opening heavy duty doors for max. 3,2mt entrances.

 BRAVO PRESTO sont des opérateurs électromécaniques pour portes automatiques coulissantes. Grâce à un étude attentif , BRAVO e PRESTO peuvent être installées dans une manière facile et rapide. BRAVO est un système pour portes de maximum 140kg et ouvertures jusqu'à 2800 mm de passage à usage semi-intensif et apte à satisfaire plusieurs différentes applications. PRESTO è un système d'haute qualité et longue durée pour portes de maximum 250kg et ouvertures jusqu'à 3200 mm de passage à usage très intensif.

 BRAVO PRESTO Motorreductores electromecánicos para puertas correderas automáticas. Gracias a algunos detalles, BRAVO y PRESTO pueden ser instaladas fácilmente y rápidamente. BRAVO es un sistema para puertas de hasta 140kg de uso semi-intensivo y hasta 2,8mts. de apertura maxima, apto para muchísimos tipos de puertas. PRESTO es un sistema de muy alta calidad y larga duración para puertas de hasta 250kg de uso muy intensivo y para aperturas maxima de 3,2mts.

 BRAVO PRESTO Elektromechanische Getriebemotoren für automatische Schiebetüren. Dank spezieller Vorkehrungen lassen sich BRAVO und PRESTO einfach und schnell montieren. BRAVO ist ein vielseitig anwendbares System für halb-intensiv genutzte Türen bis 140 kg Gewicht und 2,8 m Durchlassbreite. PRESTO ist ein hochwertiges und langlebiges System für sehr intensiv genutzte Türen bis 250 kg und 3,2 m Öffnungsbreite.





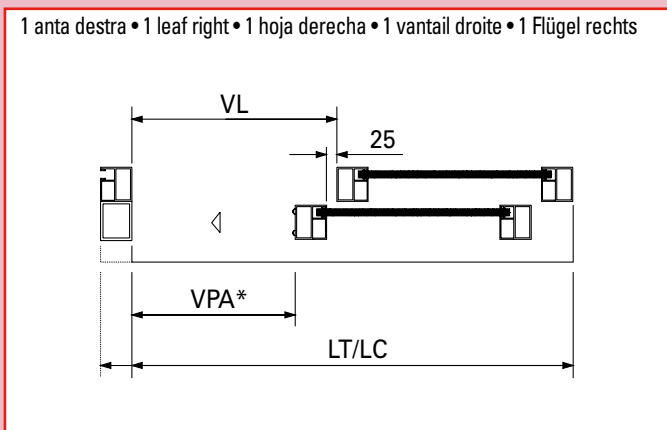
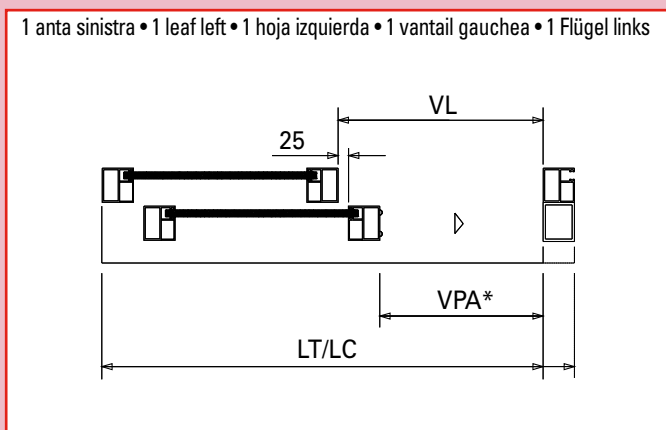
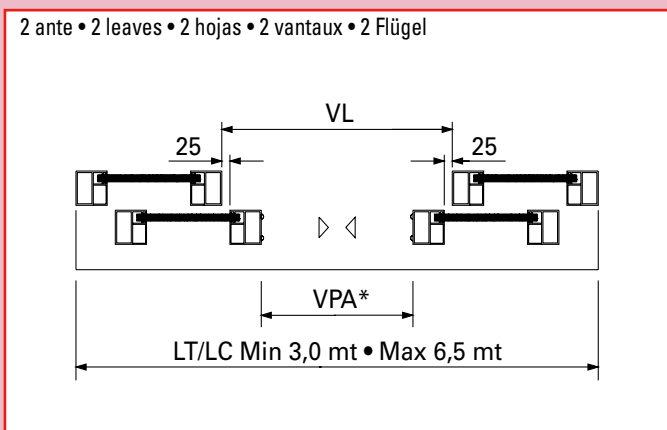
- Centralina di facile accesso.
- Control unit easily joinable.
- Cuadro de maniobra de fácil acceso.
- Centrale de commande d'accès facile.
- Leicht zugängliche Steuerung.



- Carrelli di scorrimento ante robusti, silenziosi e di facile regolazione.
- Carriages to move the leaves. Strong, silent and easy to adjust.
- Carros de rodamiento hojas, silenciosos y fácil de ajustar.
- Chariots de coulissement robustes, silencieuses et faciles à régler.
- Robuste, geräuscharme und leicht verstellbare Flügellaufwagen.



- Motore Presto.
- Presto motor.
- Motor Presto.
- Moteur Presto.
- Motor Presto.



VPA = vano passaggio netto
 VL = vano passaggio lordo
 LT/LC = lunghezza automazione/
 cassonetto
 Nota! VPA* Per poter ottemperare alle normative di sicurezza la corsa dell'anta VPA deve essere minore del vano luce VL. La corsa dell'anta VPA è uguale a VL quando il montante del serramento non presenta alcuna contendenza e/o sporgenza che possano provocare l'effetto cesoimento.

VPA = net length
 VL = gross length
 LT/LC = length of automation/case
 Note! VPA* In order to comply with safety standards, the traverse of the door, VPA, must be less than the gross aperture, VL. The traverse of the door, VPA, is equal to VL when the frame upright has no projection and/or protuberance that may cause shearing.

VPA = alojamiento de paso neto
 VL = alojamiento de paso bruto
 LT/LC = longitud de automatización/
 cajón
 ¡Nota! VPA* Para poder cumplir con las normativas de seguridad, la carrera de la hoja VPA debe ser menor que la apertura VL. La carrera de la hoja VPA es igual a VL cuando el montante del cerramiento no presenta ninguna contendencia y/o saliente que pueda causar el efecto de cizallado.

VPA = compartiment passage net
 VL = compartiment passage lord
 LT/LC = longueur automatisation/
 caisson
 Remarque ! VPA* Pour répondre aux exigences des normes de sécurité, la course du vantail VPA doit être inférieure à celle du compartiment VL. La course du vantail VPA est identique à VL si le montant de la fermeture ne présente aucun angle et/ou saillie risquant d'entraîner un effet cisaille.

VPA = Nettodurchlassbreite.
 VL = Bruttodurchlassbreite.
 LT/LC = Antriebs-/Kastenlänge.
 Wichtige Anmerkung: VPA* Um den Sicherheitsbestimmungen zu genügen, muss der Flügelhub VPA unter der Türöffnung VL liegen. Der Flügelhub VPA ist gleich VL, wenn der Pfosten der Einfassung keine stoßgefährlichen Kanten oder Vorsprünge besitzt, die als Scherkanten wirken könnten.